

# ภาคผนวก ค1

กรมธรรม์ประกันภัย





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

## หนังสือรับรองการจัดทำประกันภัย

วันที่ 21 กรกฎาคม 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอยืนยันว่า บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด ได้ทำประกันภัยไว้กับ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตามรายละเอียด ดังนี้:-

ประเภทการประกันภัย :  
เลขที่กรมธรรม์ :  
โครงการ :  
ผู้เอาประกันภัย :  
สถานที่ตั้งโครงการ :  
ระยะเวลาเอาประกันภัย :  
บริษัทรับประกันภัยรวม :

ความคุ้มครองสำหรับความรับผิด :  
ต่อบุคคลภายนอก

วงเงินจำกัดความรับผิด :

รายละเอียดความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไข โดยสมบูรณ์ให้ถือตามกรมธรรม์ ตามสัดส่วนรับประกันภัยร่วม

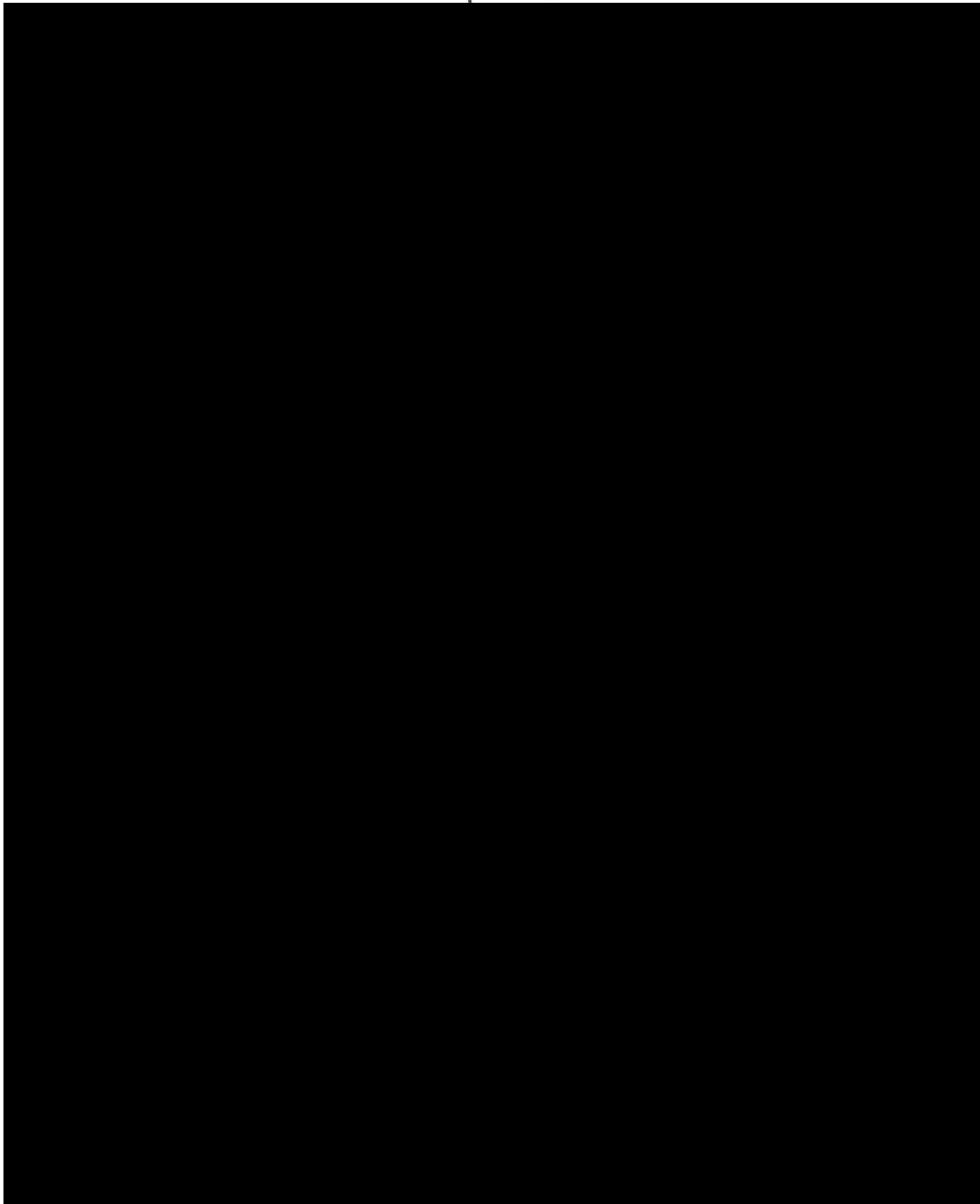


**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

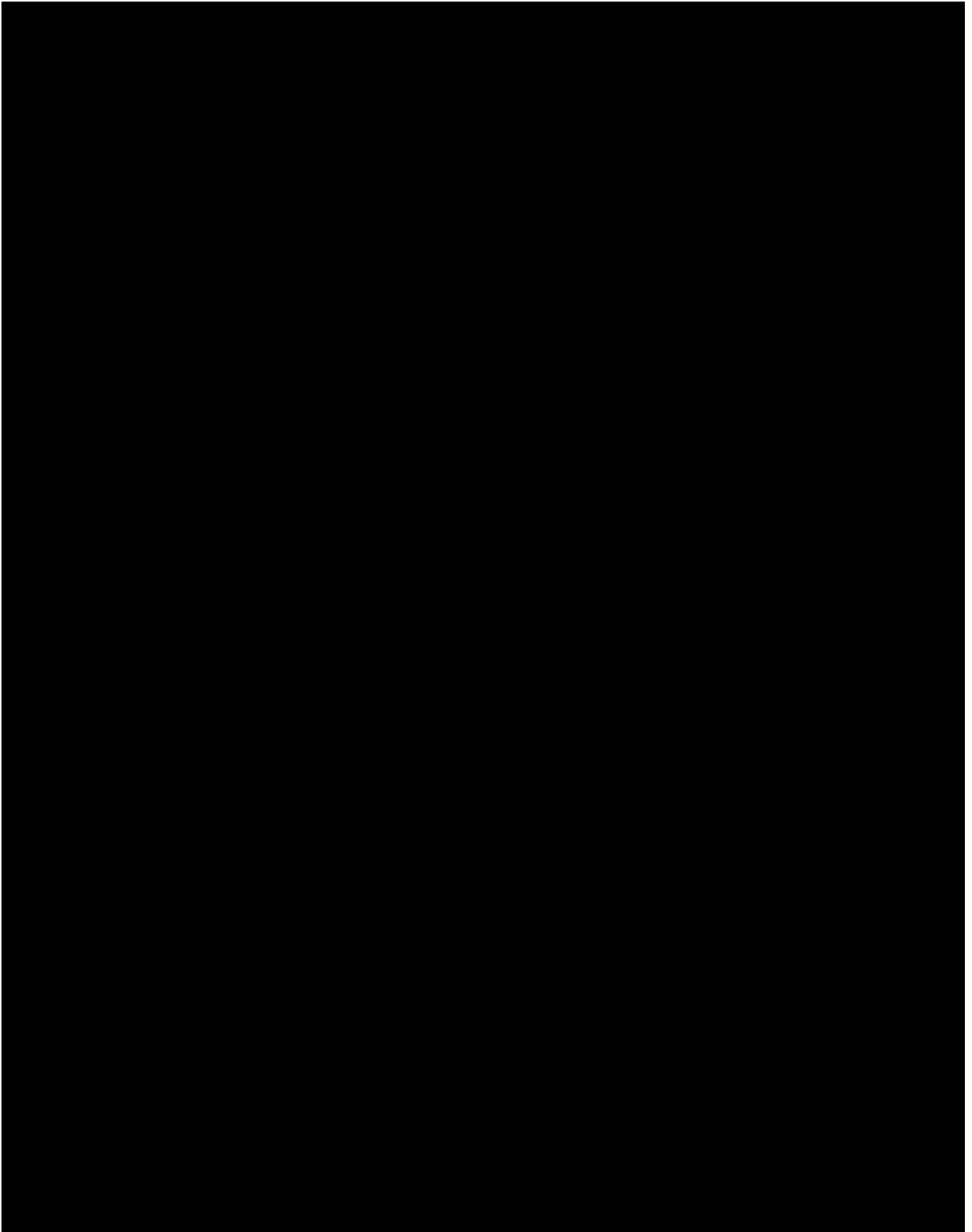
อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
Bangkok Insurance Bldg. 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Bangkok 10120 Fax. 0 2610 2100 [www.bangkokinsurance.com](http://www.bangkokinsurance.com)

**COVER NOTE**

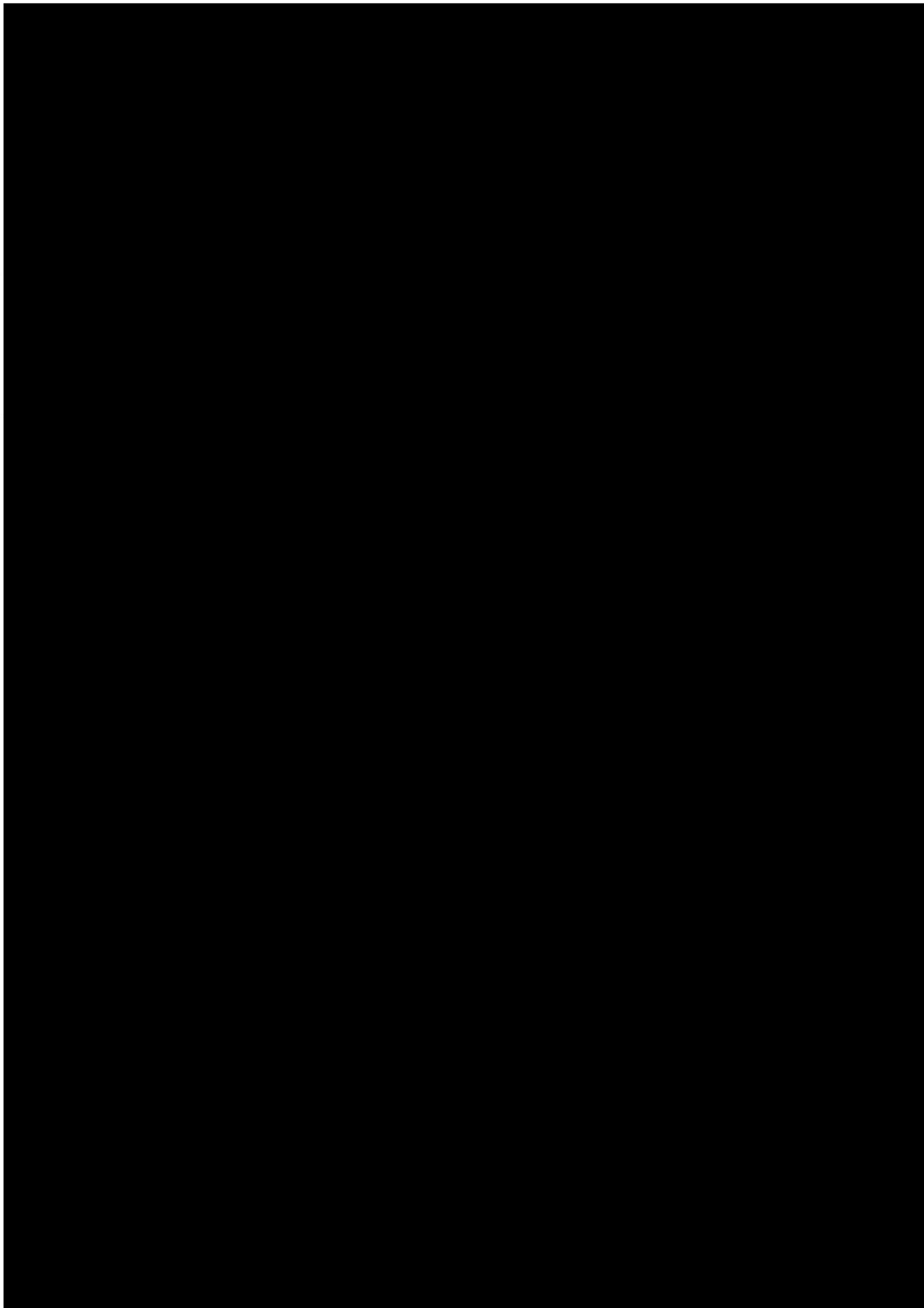
หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

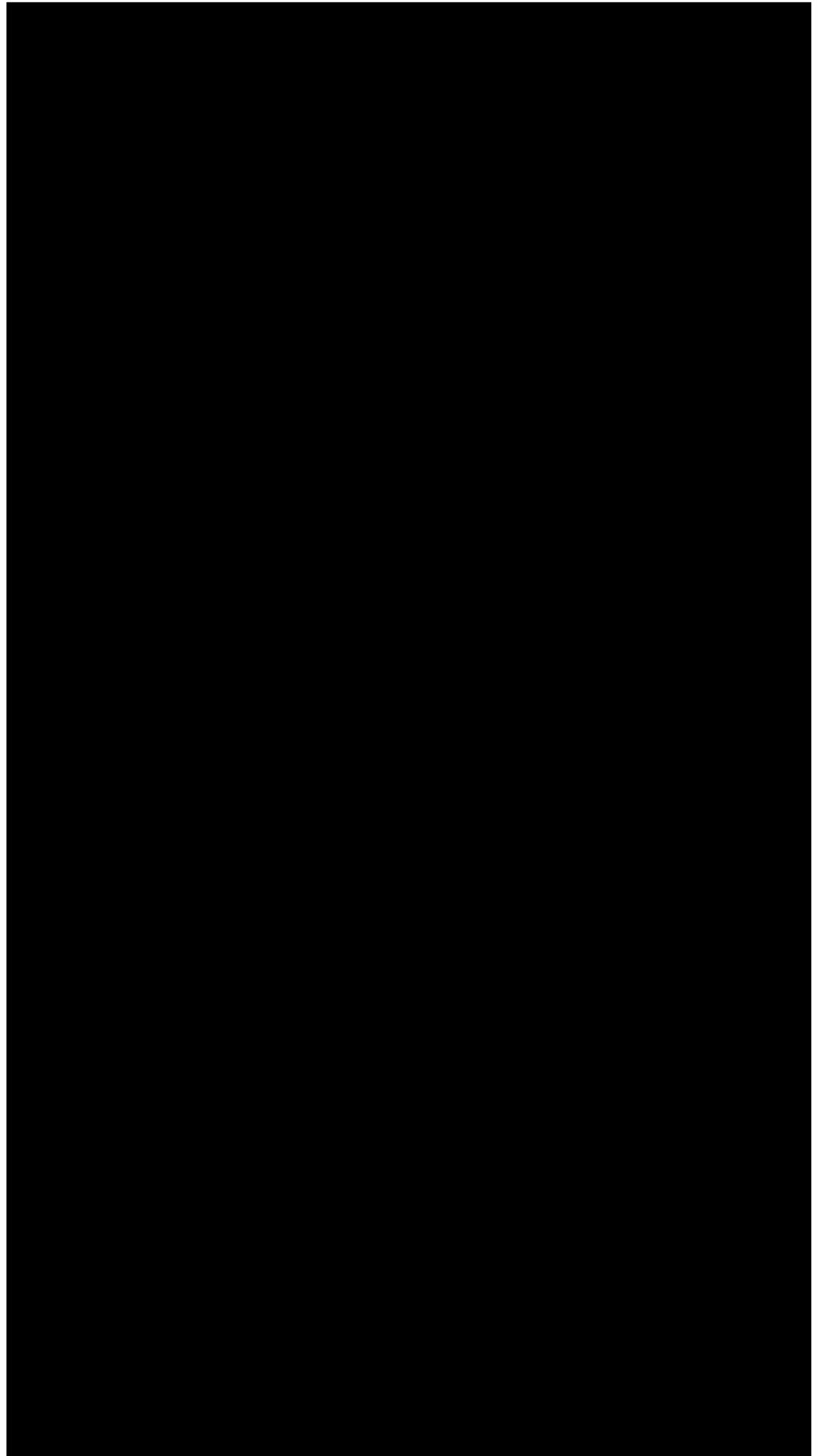


**Contractor All Risk Insurance**













## ภาคผนวก ค2

ใบประกอบวิศวกรรมควบคุม



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 51 ปี

สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED] อยู่บ้านเลขที่ 77

ตรอก/ซอย มวงนอน 5 ซอย 18 ถนน หมู่ที่ ตำบล/แขวง บางบอนเหนือ

อำเภอ/เขต บางบอน จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10150 โทรศัพท์ MP:

ทำงานที่ โทรศัพท์ 02-392-5476

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท วิศวกรรมควบคุมงานโยธา สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง - ระดับ วิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน [REDACTED] และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ บริษัท เพ็นด้า บิซิเนส จำกัด โดย นายวิชัย คณารณวนิชย์ และ นายฉวีชัย คณารณวนิชย์  
 ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 / ใบอนุญาตตามแบบ อ.ยผ.4 เลขที่ 199/2566

ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

☒ ใบอนุญาตตามแบบ ยผ.4 เลขที่ 199/2566 ลงวันที่ 28

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้

เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ

สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -

ถนน สีลม หมู่ที่ - ตำบล/แขวง สุริยวงศ์ อำเภอ/เขต บางรัก

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,

(๑) ชนิด ตึก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์

พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.

(๒) ชนิด ตึก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์

พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.

(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ

พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๕) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ  
อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม  
ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ  
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) ..... ผู้ควบคุมงานวิศวกร/สถาปนิก  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/  
บริษัท เพ็นด้า บิซิเนส จำกัด  
(.....)ผู้ได้รับอนุญาต  
โดย นายวิชัย วัฒนธนะวนิชย์ และ นายฉัตรชัย วัฒนธนะวนิชย์

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ





๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓  
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗  
www.coe.or.th

ที่ D-COE๑๓๑๒๔๕/๒๕๖๗

## หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อยืนยันว่า นางสาวลาวัลย์ สุ่มประดิษฐ์ เลขทะเบียนใบอนุญาต  
วย.๒๓๕๘ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา  
ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับ  
ปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิก  
ถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ ข.1 - ข.7

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่ง ตึก 34 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น(อาคาร A) จำนวน 1 หลัง พท.68,1001 ตร.ม, เพื่อใช้

ปลูก เป็นสำนักงาน โรงแรม (273 ห้อง) พาณิชยกรรม ห้องประชุม ภัตตาคาร และที่จอดรถ 331 คัน (7559

สร้าง ตร.ม), ตึก 5 ชั้น ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง พท.5035 เพื่อใช้เป็น พาณิชยกรรม และจอด

ชนิด รถยนต์ 198 คัน (2610 ตร.ม) พร้อมที่ระบายน้ำ 1 แห่ง เพื่อใช้เป็นอาคารบริการและสำนักงาน

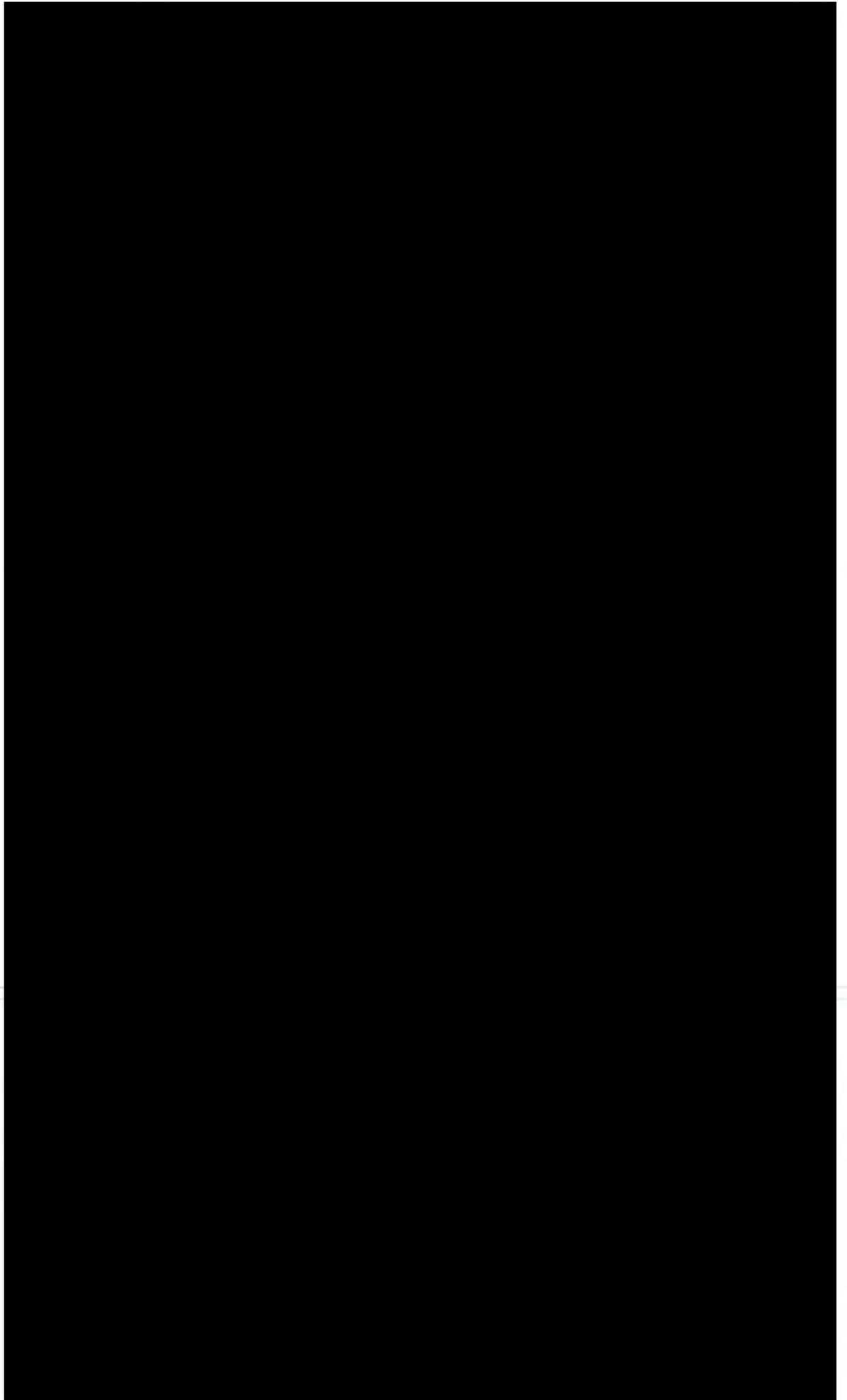
เจ้าของ บริษัท เพ็นต้า จำกัด

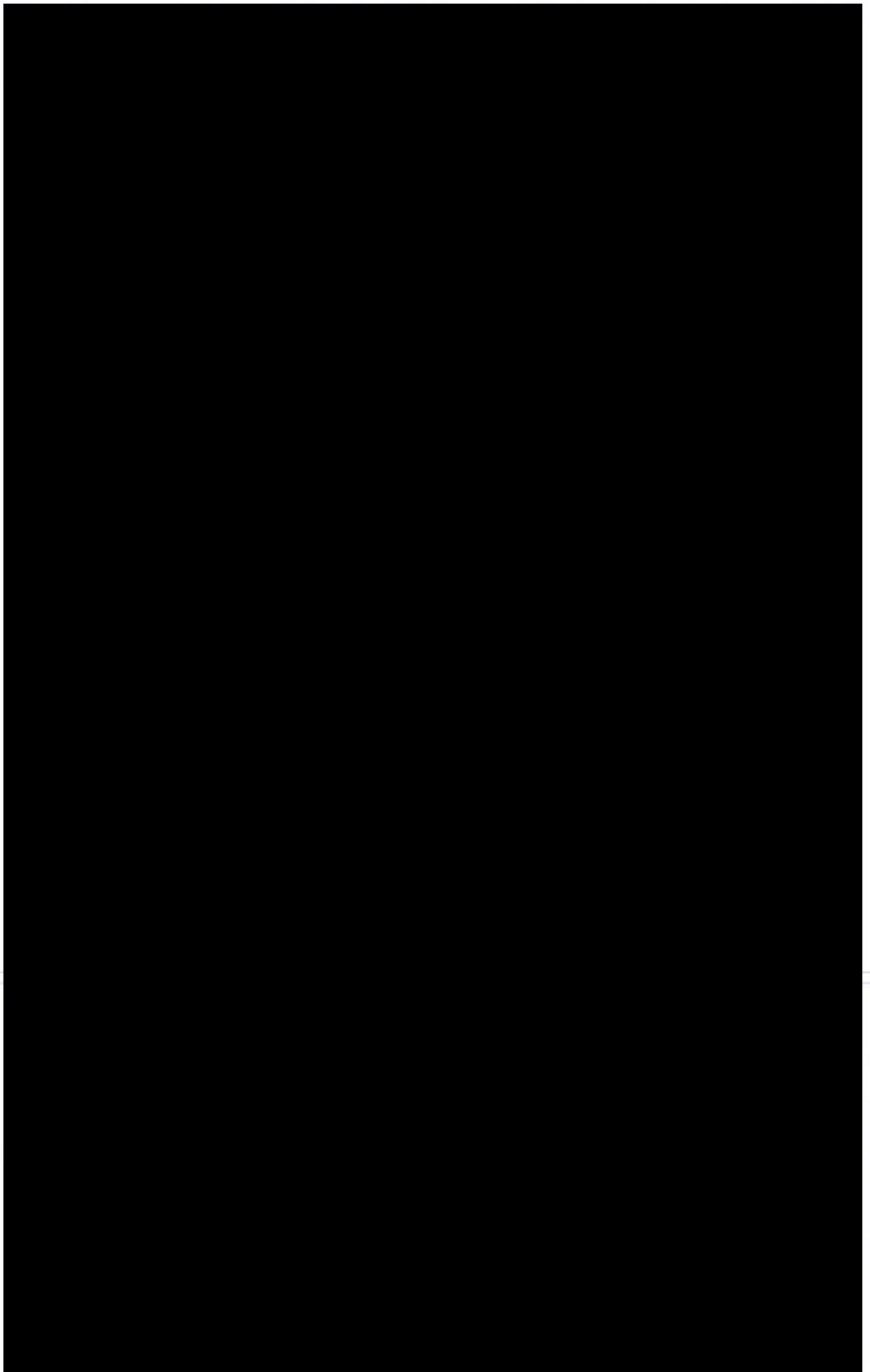
รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

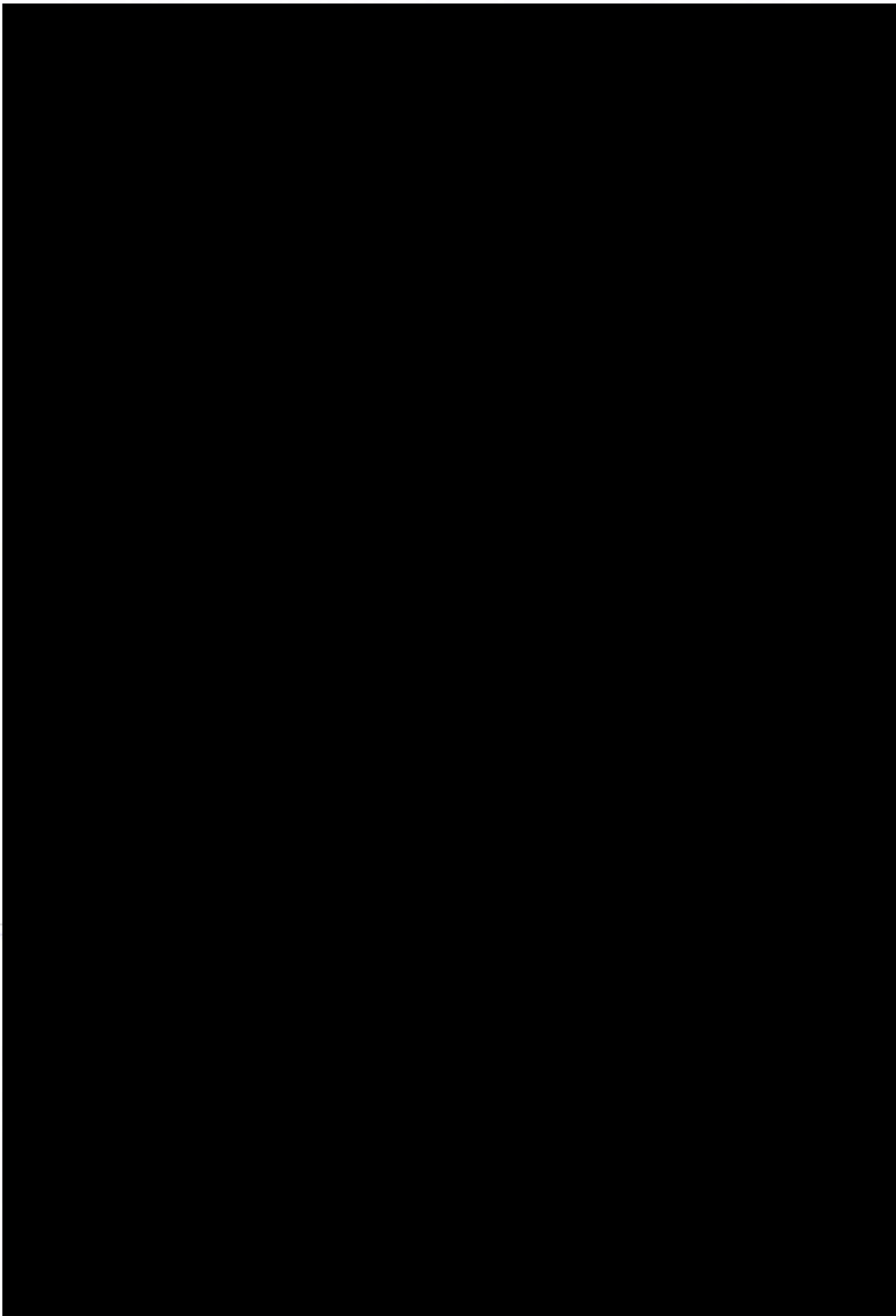
คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate











หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 49 ปี

สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED] อยู่บ้านเลขที่ 37/114

ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง คลองสาน

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12120 โทรศัพท์ [REDACTED]

ทำงานที่ [REDACTED] โทรศัพท์ [REDACTED]

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท วิศวกรควบคุมงานโยธา สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง - ระดับ วิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน [REDACTED] และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ผู้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว  
 ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด โดย นายวิชัย คณาธนะวนิชย์ และ นายณัชชัย คณาธนะวนิชย์  
 ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 / ใบอนุญาตตามแบบ อ.ยผ.4 เลขที่ 199/2566  
 ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

☒ ใบอนุญาตตามแบบ ยผ.4 เลขที่ 199/2566 ลงวันที่ 28  
 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้  
 เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ  
 สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -

ถนน สีลม หมู่ที่ - ตำบล/แขวง สุริยวงส์ อำเภอ/เขต บางรัก  
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,

(๑) ชนิด ดีก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ได้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์  
 พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบรรด และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท.7,559 ตร.ม.

(๒) ชนิด ดีก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์  
 พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบรรด และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.

(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ  
 พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบรรด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -  
 พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบรรด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๕) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -  
 พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบรรด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การคิดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ

อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม  
ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ  
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น  
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) .....ผู้ควบคุมงานวิศวกร/สถาปนิก  
(.....)

(ลายมือชื่อ) .....ผู้ขออนุญาต/  
(บริษัท เพ็นด้า บิซิเนส จำกัด) ผู้ได้รับอนุญาต  
โดย นายวิชัย วัฒนารณานิษฐ์ และ นายฉัตรชัย วัฒนารณานิษฐ์

(ลายมือชื่อ) .....พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ) .....พยาน  
(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓  
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗  
www.coe.or.th

ที่ D-COE๑๒๘๘๖๑/๒๕๖๗

## หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายอังคาร จินโรจน์ เลขทะเบียนใบอนุญาต  
วย.๒๓๕๓ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา  
ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับ  
ปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิก  
ถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

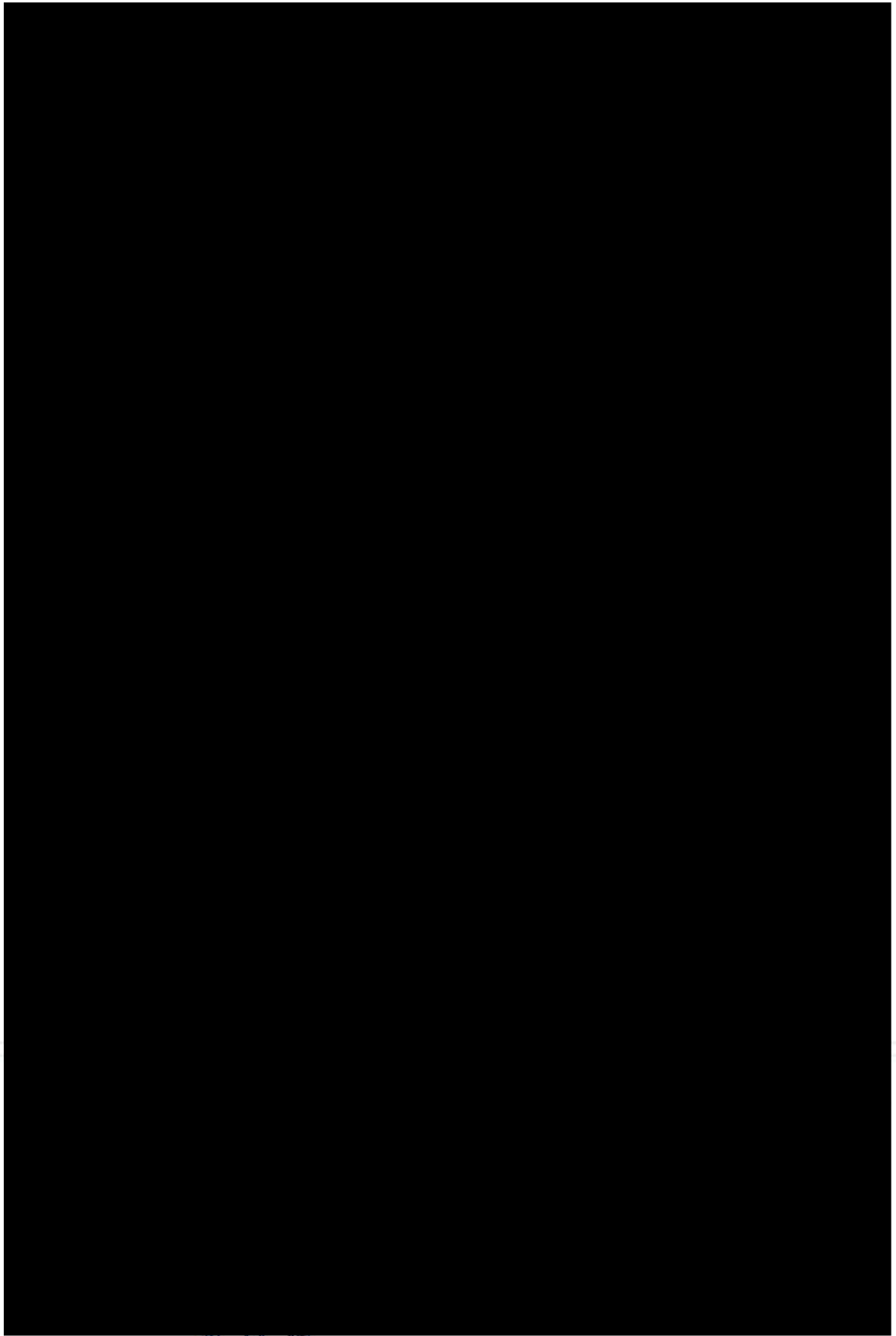
สิ่งปลูกสร้างชนิด 1. ตึก 34 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น (อาคาร A) 2. ตึก 5 ชั้น ใต้ดิน 5 ชั้น  
(อาคาร B)

เจ้าของ บริษัท เพ็นด้า บิซิเนส จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

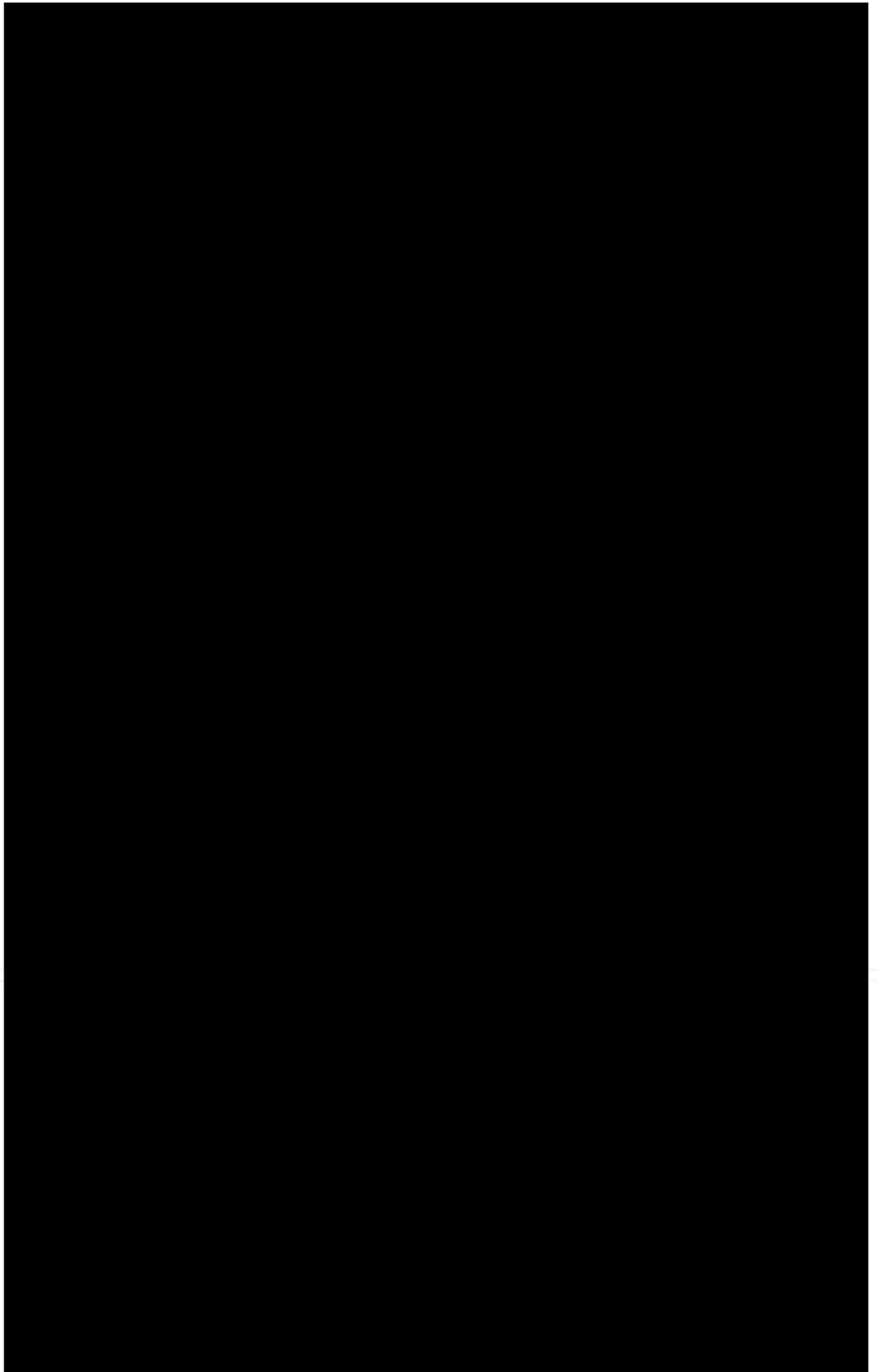
คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



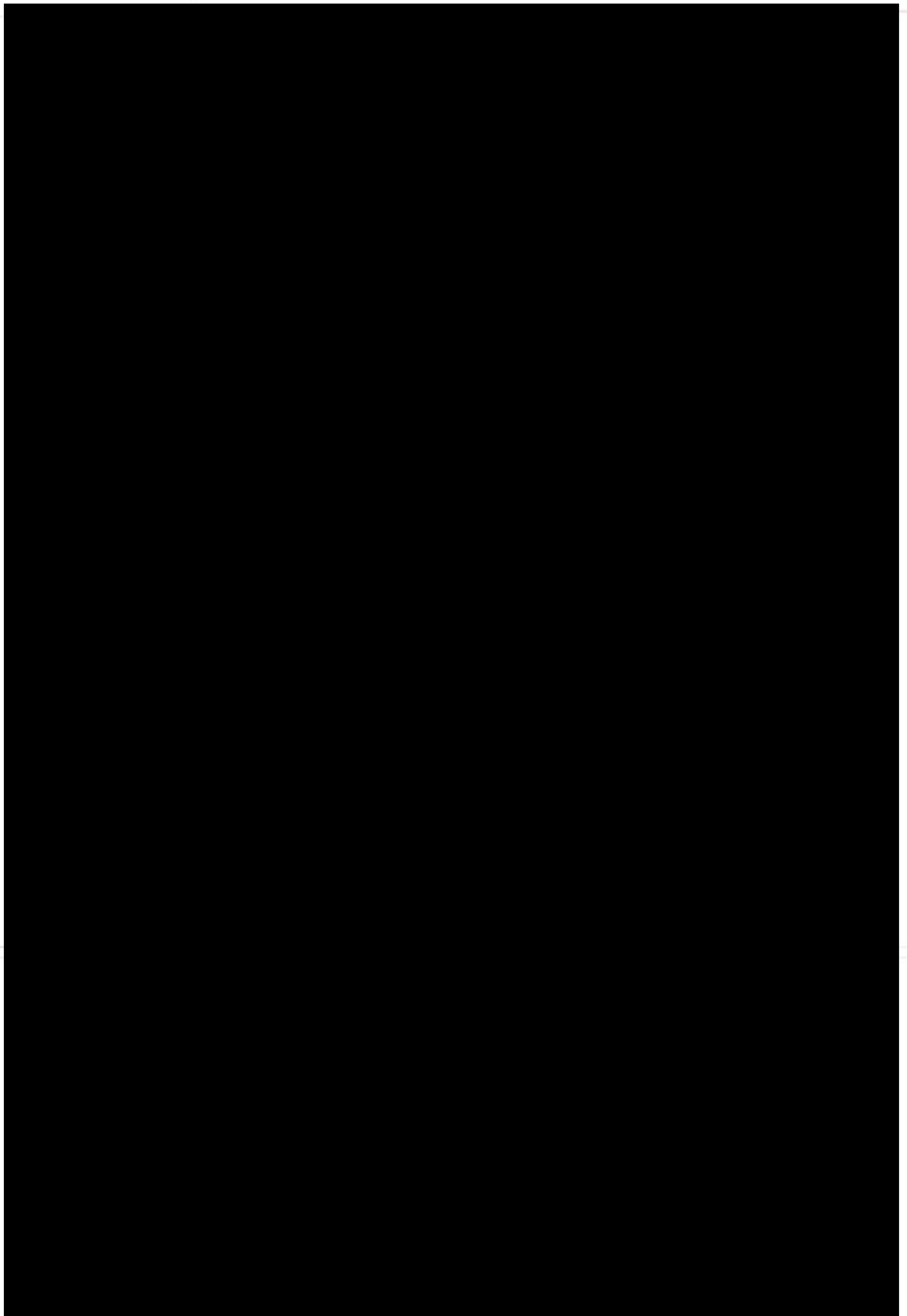


เอกสารนี้  
(273 หน้า) พบ  
วันที่ 198 ค

วิศวกรผู้ควบคุมโครงสร้าง







หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า..... อายุ 58 ปี  
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน..... อยู่บ้านเลขที่ 90

ตโรค/ชอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง ท่าทราย

อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11000 โทรศัพท์.....

ทำงานที่..... โทรศัพท์.....

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☐ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☒ ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท วุฒิสถาปนิกผู้ควบคุม สาขา สถาปัตยกรรมหลัก แขนง - ระดับ วุฒิวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน..... และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว  
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม☒ คำขออนุญาตของ บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด โดย นายวิชัย คลานะวนิชย์ และ นายณัฏฐ์ คลานะวนิชย์  
ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 /ใบอนุญาตตามแบบ อ.ยผ.4 เลขที่ 199/2566

ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

☒ ใบอนุญาตตามแบบ ยผ.4 เลขที่ 199/2566 ลงวันที่ 28  
เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้  
เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ

สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่..... ตโรค/ชอย.....

ถนน สีลม หมู่ที่..... ตำบล/แขวง สุริยวงส์ อำเภอ/เขต บางรัก

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,

(๑) ชนิด ตึก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, ภัตตาคาร และที่จอดรถยนต์  
พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.(๒) ชนิด ตึก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์  
พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ  
พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน..... คัน(๔) ชนิด..... จำนวน..... เพื่อใช้เป็น.....  
พื้นที่อาคาร/ความยาว..... โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน..... คัน(๕) ชนิด..... จำนวน..... เพื่อใช้เป็น.....  
พื้นที่อาคาร/ความยาว..... โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน..... คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การคิดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ  
อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ.....ก่อสร้างแล้วเสร็จ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม  
ควบคุม จำนวน.....1.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ  
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....1.....แผ่น  
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..........ผู้ควบคุมงานวิศวกร/สถาปนิก  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/  
(.....บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด.....)ผู้ได้รับอนุญาต

โดย นายวิชัย คงวานะวนิชย์ และ นายฉวีชัย คงวานะวนิชย์

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



## สภาสถาบัน

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36  
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

## หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
เลขที่ 67-57062-95 วันที่ 26 สิงหาคม 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน:

บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)

จะทำการ:

ก่อสร้าง

ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น:

ตามมาตรา 39 ทวิ

หนังสือฉบับนี้มีอายุ:

120 วัน

## ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ทุกชนิด งานวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

## ข้อมูลโครงการ

ถนน สีลม ตำบล/แขวง สุริยวงศ์ อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500  
โดย บริษัท เพ็นต้า บีชีเนส จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 2725, 4835, 4836, 4837, 23625 เป็นที่ดินของ บริษัท เพ็นต้า บีชีเนส จำกัด

## รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

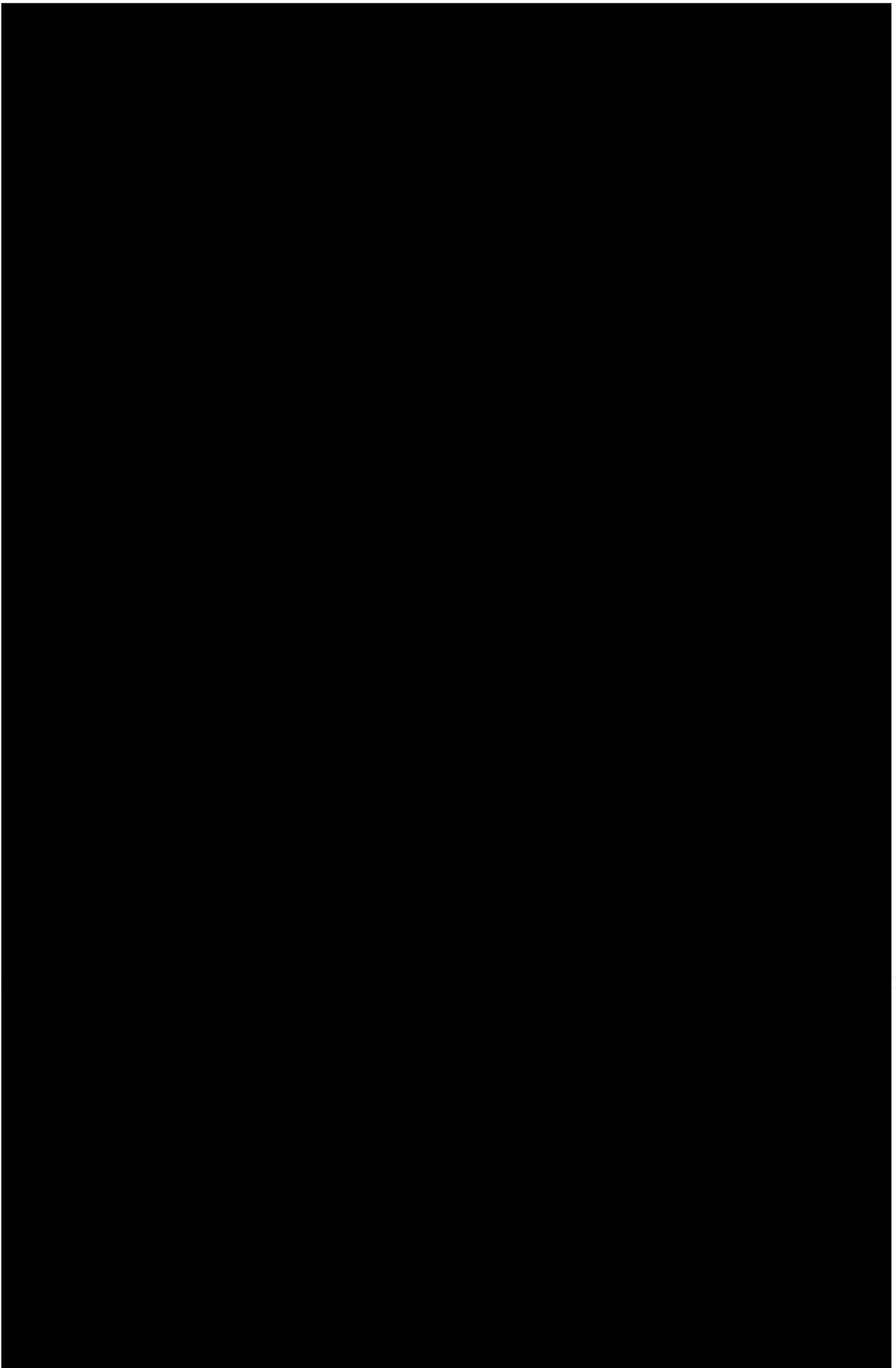
ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1	ค.ส.ล.	34	3	1	สำนักงาน โรงแรม (273 ห้อง) พาณิชยกรรม หอประชุม ภัตตาคาร และจอดรถยนต์
2	ค.ส.ล.	5	5	1	พาณิชยกรรม และ จอดรถยนต์

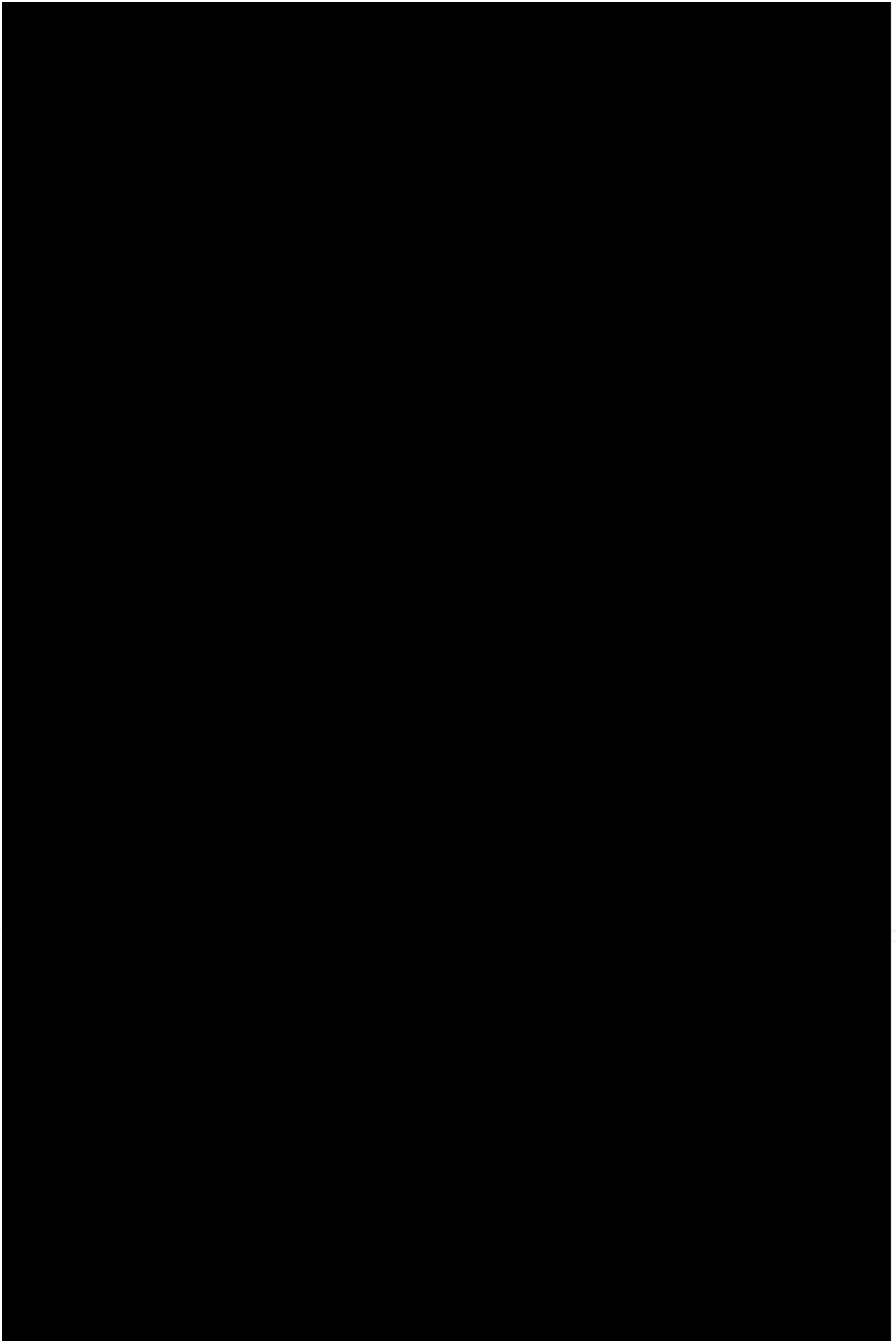


เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก  
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือเท่านั้น  
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน



ผู้ได้รับใบอนุญาต มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ได้ตามกฎหมายที่กำหนดวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ. 2549 และข้อกำหนดของข้อบังคับสภาสถาปนิกว่าด้วยหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565







หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง

หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 48 ปี

สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED] อยู่บ้านเลขที่ 4/281

ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ 3 ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12120 โทรศัพท์ 081-344-0972

ทำงานที่ โทรศัพท์

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
☐ ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท สามัญวิศวกรควบคุมงานโยธา สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง - ระดับ สามัญวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน [REDACTED] และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด โดย นายวิชัย คณาธนะวนิชย์ และ นายณัชชัย คณาธนะวนิชย์

ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 /ใบอนุญาตตามแบบ อ.ยผ.4 เลขที่ 199/2566

ลงวันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

☒ ใบอนุญาตตามแบบ ยผ.4 เลขที่ 199/2566 ลงวันที่ 28

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 แทนผู้ควบคุมคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้

เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว / ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ

สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์, ห้องประชุม, กวดคาร และที่จอดรถยนต์ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -

ถนน สีส้ม หมู่ที่ - ตำบล/แขวง สุริยวงค์ อำเภอ/เขต บางรัก

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10500 เป็นอาคาร สำนักงาน, โรงแรม 273 ห้อง, พาณิชย์,

(๑) ชนิด ดีก 34 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องประชุม, กวดคาร และที่จอดรถยนต์

พื้นที่อาคาร/ความยาว 68,101 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถจำนวน 331 คัน พท. 7,559 ตร.ม.

(๒) ชนิด ดีก 5 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 5 ชั้น (อาคาร B) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย์ และ จอดรถยนต์

พื้นที่อาคาร/ความยาว 5,035 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน 198 คัน พท. 2,610 ตร.ม.

(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบายน้ำโครงการ

พื้นที่อาคาร/ความยาว 576 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๕) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่อาคาร/ความยาว - โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การคิดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

งานเข็มแล้วเสร็จ 100%

งานเตรียมการก่อสร้างอาคาร โครงสร้างหลักและงานสถาปัตยกรรม

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ  
อนุญาต / ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

จนกว่าจะทำการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆ มาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม  
ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

๒. หนังสือรับรองได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ  
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....ผู้ควบคุมงานวิศวกร/สถาปนิก  
(.....)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/  
(บริษัท เพ็นด้า บิซิเนส จำกัด) ผู้ได้รับอนุญาต  
โดย นายวิชัย คงวรนวนิชย์ และ นายฉัตรชัย คงวรนวนิชย์

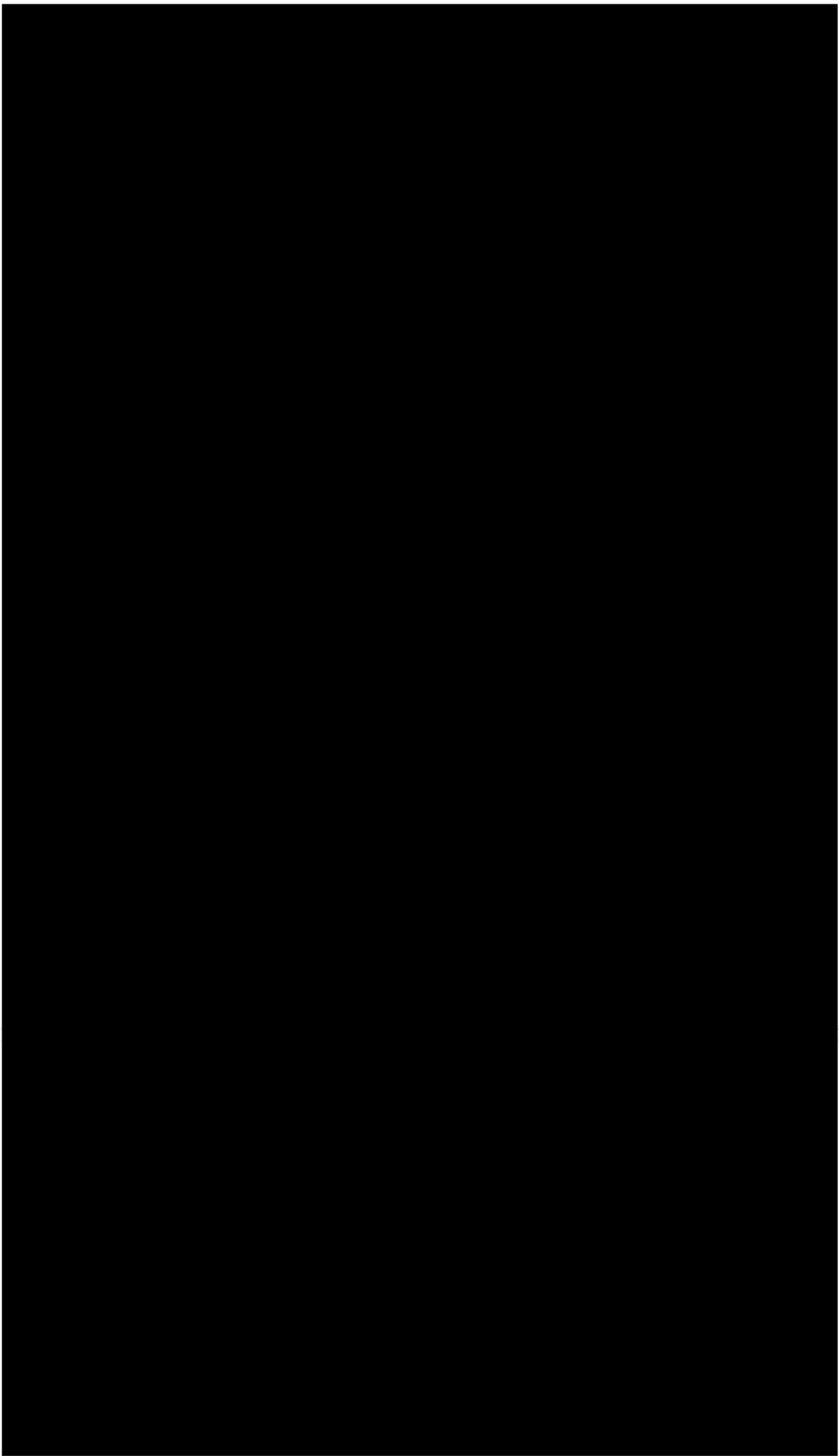
(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

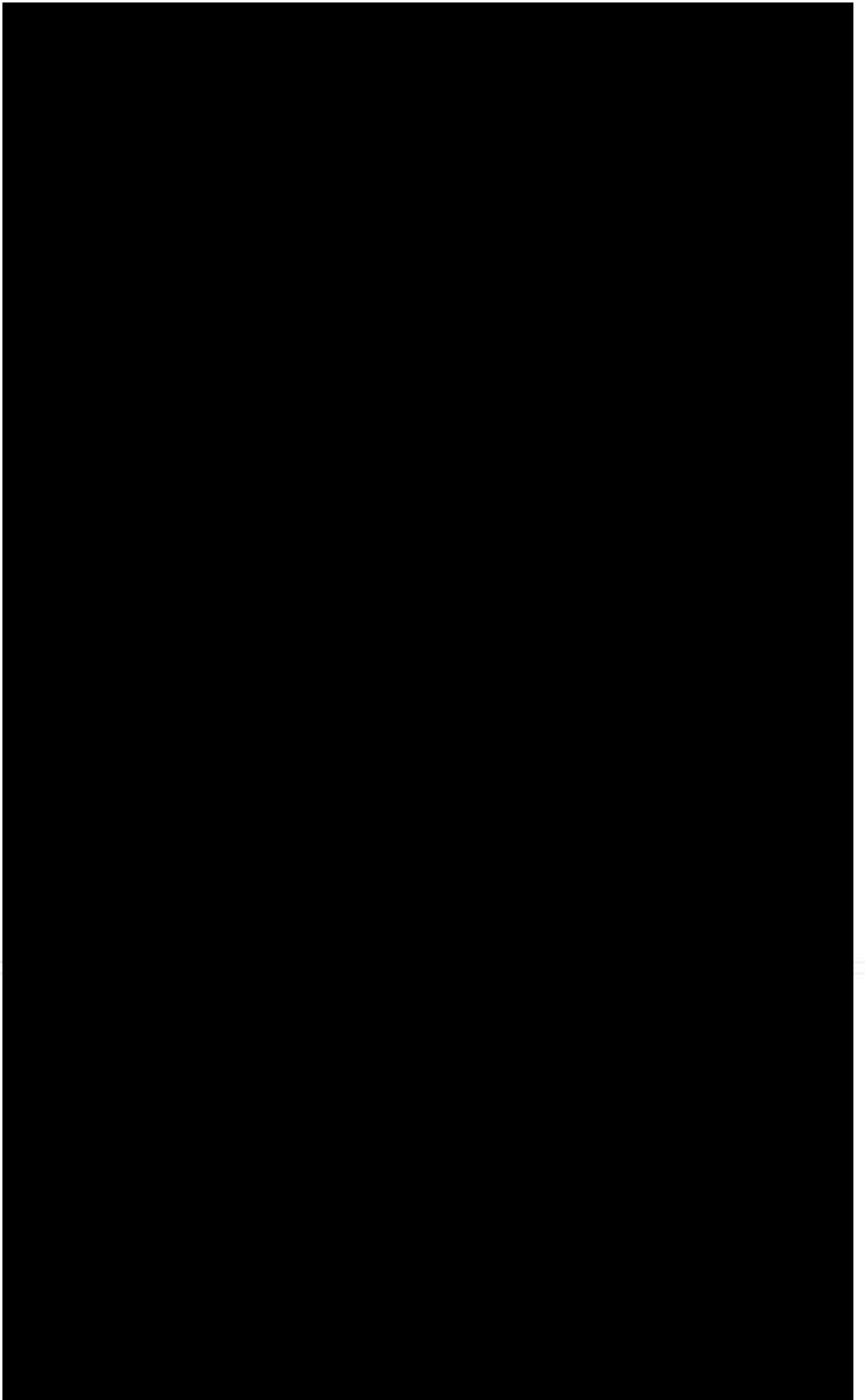
(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....)

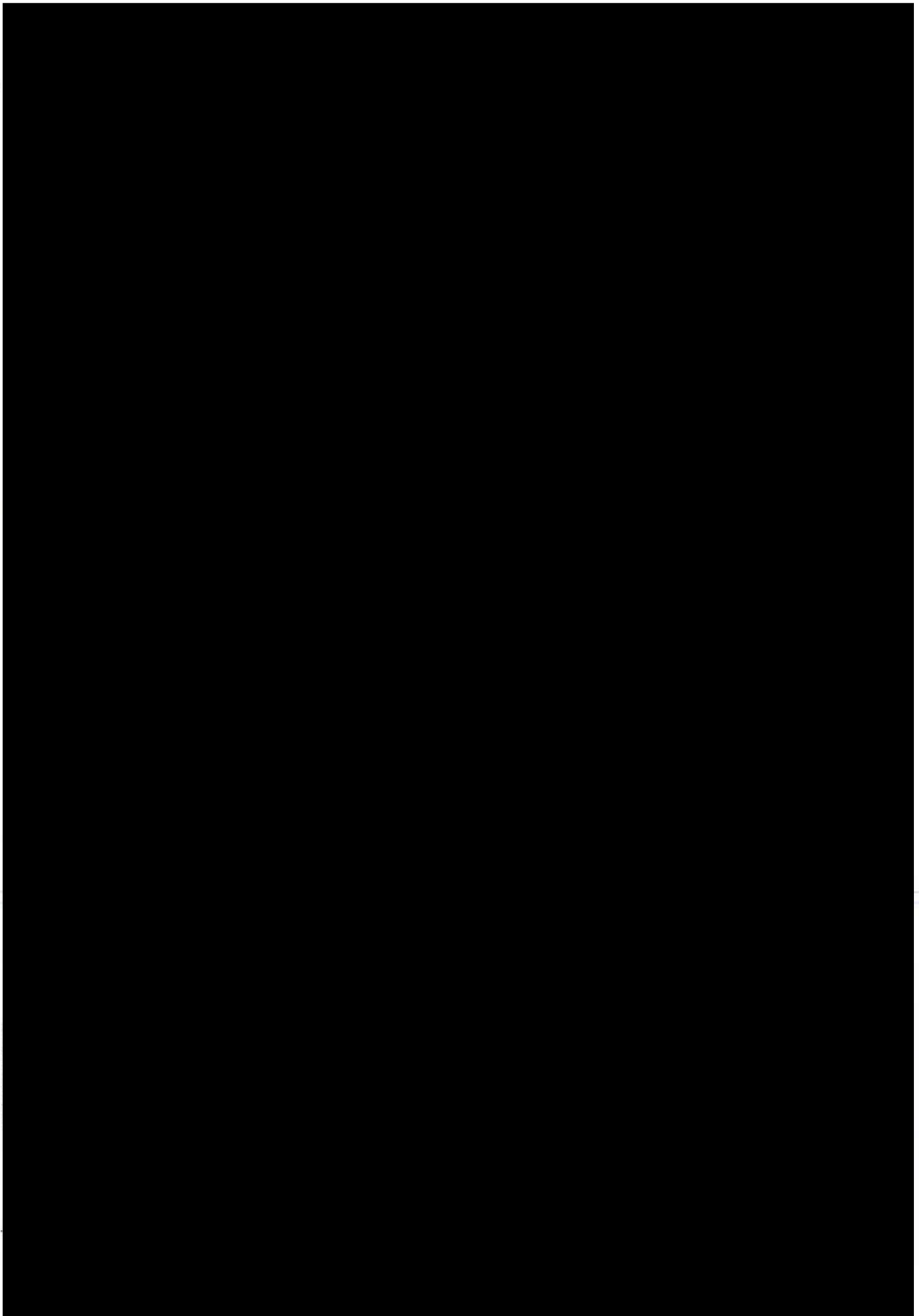
หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ





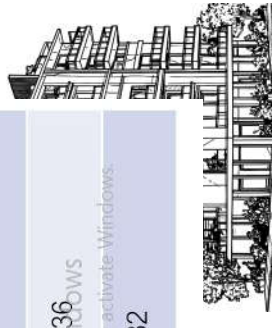




## ภาคผนวก ค3

แผนผังแสดงการดำเนินการสำรวจข้างเคียง-และบันทึกข้อร้องเรียน

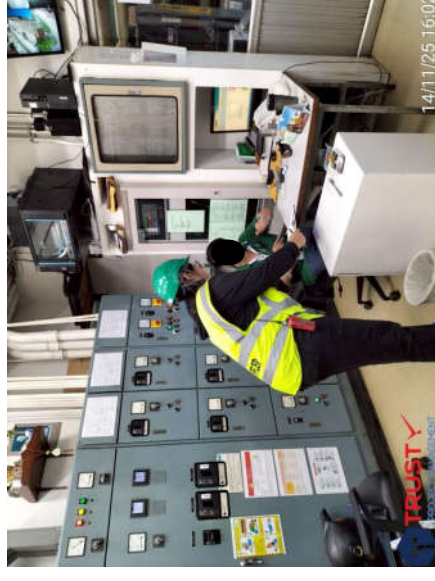
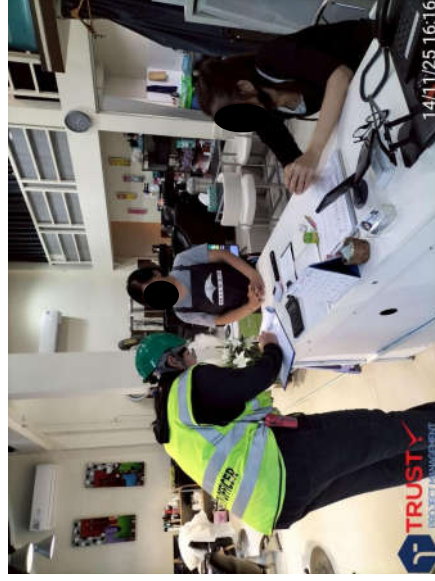
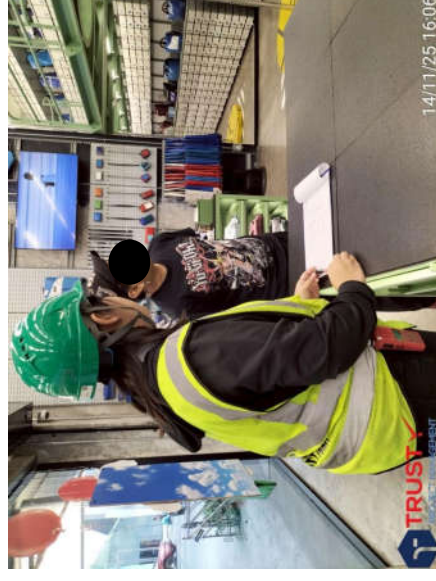


BOWL JOURNEY เล่มที่ 136

Go to Settings to activate Windows.

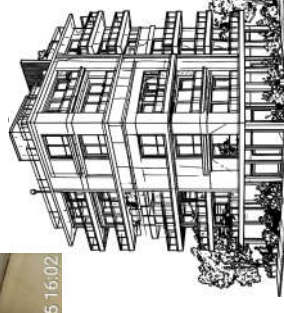
**FREITAG STORE** เลขที่ 132





## สอบถามปัญหาผลกระทบบ้านข้างเคียงประจำสัปดาห์

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 จำนวน 6 หลัง

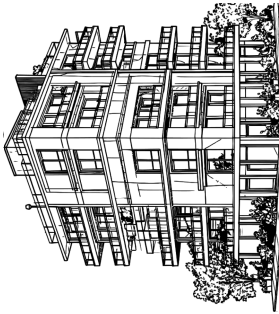


ลำดับ	บ้านเลขที่/รายละเอียด	วันที่ผลชนสัมพันธ์	สถานะมวลחסสัมพันธ์
1	ร.กสิกรไทย สาขาสิลม	14 พฤศจิกายน 2568	✅ได้รับผลกระทบ
2	อาคารชุดกรีนฟ้อยท์	14 พฤศจิกายน 2568	✅ได้รับผลกระทบ
3	C Suitet Silom เลขที่ 39/14-16	14 พฤศจิกายน 2568	✅ได้รับผลกระทบ
4	บ้านเลขที่ █████	14 พฤศจิกายน 2568	❌ของอาคารไม่อยู่
5	บ้านเลขที่ █████	14 พฤศจิกายน 2568	❌สะดวกให้เข้าพบ หากมีปัญห จะประสานงานกลับ
6	ยู.เค.แมนชั่น	14 พฤศจิกายน 2568	✅ได้รับผลกระทบ
7	THE PRIME MESSAGE เลขที่122/23	14 พฤศจิกายน 2568	❌ได้เข้าพบ คิดลูกค้า
8	BOWL JOURNEY เลขที่ 130/6		ติดต่อเจ้าของอาคารไม่ได้
9	NANTRA HOTEL เลขที่ 130/2-12	14 พฤศจิกายน 2568	✅ได้รับผลกระทบ
10	ENTRÉE COFFEE เลขที่ 130/7		❌สะดวกให้เข้าพบและเซ็นเอกสาร
11	FREITAG STORE เลขที่ 132	14 พฤศจิกายน 2568	✅ได้รับผลกระทบ

ปัญหาผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ
แรงสั่นสะเทือน	0 %	100 %
ฝุ่น/ควัน	0 %	100 %
เสียงจากการทำงาน	0 %	100 %
แสงสว่างจากการทำงาน	0 %	100 %
น้ำจากการก่อสร้าง	0 %	100 %
การจราจรจากการก่อสร้าง	0 %	100 %
ขยะจากการก่อสร้าง	0 %	100 %

รายการปัญหาการเรียนอื่นๆ		
ลำดับ	วันที่	รายการ
		❌ไม่มีเรื่องเรียน
		อาคารที่โรงเรียน

## สอบถามปัญหาผลกระทบบ้านข้างเคียงประจำสัปดาห์





## แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลม

ชื่อเจ้าของอาคาร.....กสิกร.....เบอร์โทรศัพท์.....  
อาคารเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

- 1.อาคารที่อยู่อาศัย ☐อาคารพักอาศัย ☐อาคารเช่า ☒อื่นๆ.....  
2.ลักษณะอาคาร ☐อาคารชั้นเดียว ☐อาคารสองชั้นขึ้นไป ☐ตึกแถว  
☐อพาร์ทเมนต์ ☐คอนโด ☐โรงแรม  
☒ประกอบกิจการ

3.ระยะห่างจากโครงการ ☒อยู่ติดกับโครงการ ☐อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4.ข้อมูลทั่วไป(สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- |                            |                             |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน         | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน              | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน       | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน    | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ.....             |                             |   |

5.ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ.....  
(.....)

วันที่ 14/11/68

เจ้าของอาคาร/ผู้ให้ข้อมูล

ลงชื่อ.....  
(.....)

วันที่ 14/11/68

ผู้บันทึกข้อมูล





## แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีสม

ชื่อเจ้าของอาคาร.....รัฐวิสาหกิจ.....เบอร์โทรศัพท์.....  
อาคารเลขที่.....[REDACTED].....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

- 1.อาคารที่อยู่อาศัย ☐อาคารพักอาศัย ☒อาคารเช่า ☐อื่นๆ.....  
2.ลักษณะอาคาร ☐อาคารชั้นเดียว ☐อาคารสองชั้นขึ้นไป ☐ตึกแถว  
☐อพาร์ทเมนต์ ☐คอนโด ☐โรงแรม  
☒ประกอบกิจการ

3.ระยะห่างจากโครงการ ☒อยู่ติดกับโครงการ ☐อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4.ข้อมูลทั่วไป(สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- |                            |                             |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน         | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน              | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน       | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน    | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ.....             |                             |   |

5.ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ.....[REDACTED].....  
(.....)

วันที่.....12/11/68.....

เจ้าของอาคาร/ผู้ให้ข้อมูล

ลงชื่อ.....[REDACTED].....  
(.....)

วันที่.....14/11/68.....

ผู้บันทึกข้อมูล



## แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลม

ชื่อเจ้าของอาคาร วิไลพร เบอร์โทรศัพท์.....  
อาคารเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

1. อาคารที่อยู่อาศัย ☐ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☒ อื่นๆ.....  
2. ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้นขึ้นไป ☐ ตึกแถว  
☐ อพาร์ทเมนต์ ☐ คอนโด ☒ โรงแรม  
☐ ประกอบกิจการ

3. ระยะห่างจากโครงการ ☒ อยู่ติดกับโครงการ ☐ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4. ข้อมูลทั่วไป (สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- |                            |  |   |
|----------------------------|--|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน         | <input type="checkbox"/> มี            | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน              | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน       | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน    | <input type="checkbox"/> มี            | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี            | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี            | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี            | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ.....             |  |   |

5. ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ.....  
(.....)

วันที่ 14 พ.ค 2568

เจ้าของอาคาร/ผู้ให้ข้อมูล

ลงชื่อ.....  
(.....)

วันที่ 14/11/67

ผู้บันทึกข้อมูล



## แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลม

ชื่อเจ้าของอาคาร..... ช 10 ทนชื้น .....เบอร์โทรศัพท์.....  
อาคารเลขที่..... [redacted] .....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

- 1.อาคารที่อยู่อาศัย ☒ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....  
2.ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้นขึ้นไป ☐ ตึกแถว  
☒ อพาร์ทเมนต์ ☐ คอนโด ☐ โรงแรม  
☐ ประกอบกิจการ

3.ระยะห่างจากโครงการ ☐ อยู่ติดกับโครงการ ☒ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4.ข้อมูลทั่วไป(สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- |                            |                             |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน         | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน              | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน       | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน    | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ.....             |                             |   |

5.ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ..... [redacted] .....  
(.....)

วันที่.....

เจ้าของอาคาร/ผู้ให้ข้อมูล

ลงชื่อ..... [redacted] .....  
(.....)

วันที่..... 12/11/68 .....

ผู้บันทึกข้อมูล



## แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลม

ชื่อเจ้าของอาคาร.....เบอร์โทรศัพท์.....  
อาคารเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

1. อาคารที่อยู่อาศัย ☒ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....  
2. ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้นขึ้นไป ☐ ตึกแถว  
☒ อพาร์ทเมนต์ ☐ คอนโด ☐ โรงแรม  
☐ ประกอบกิจการ

3. ระยะห่างจากโครงการ ☐ อยู่ติดกับโครงการ ☒ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 2-4 เมตร

4. ข้อมูลทั่วไป (สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- |                            |                             |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน         | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน              | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน       | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน    | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ.....             |                             |   |

5. ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ.....  
(.....)

วันที่.....

เจ้าของอาคาร/ผู้ให้ข้อมูล

ลงชื่อ.....  
(.....)

วันที่ 14 / 11 / 68

ผู้บันทึกข้อมูล



## แบบสอบถามปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ บุญมิตรลีลัม

ชื่อเจ้าของอาคาร..... กรีนพอยท์ .....เบอร์โทรศัพท์.....  
อาคารเลขที่.....            ..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

1. อาคารที่อยู่อาศัย ☒ อาคารพักอาศัย ☐ อาคารเช่า ☐ อื่นๆ.....  
2. ลักษณะอาคาร ☐ อาคารชั้นเดียว ☐ อาคารสองชั้นขึ้นไป ☐ ตึกแถว  
☐ อพาร์ทเมนต์ ☒ คอนโด ☐ โรงแรม  
☐ ประกอบกิจการ

3. ระยะห่างจากโครงการ ☒ อยู่ติดกับโครงการ ☐ อยู่ห่างจากโครงการประมาณ.....เมตร

4. ข้อมูลทั่วไป (สภาพแวดล้อม/ผลกระทบที่ผ่านมา)

- |                            |                             |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 4.1 แรงสั่นสะเทือน         | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.2 ฝุ่น/ควัน              | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.3 เสียงจากการทำงาน       | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.4 แสงสว่างจากการทำงาน    | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.5 น้ำจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.6 การจราจรจากงานก่อสร้าง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.7 ขยะจากงานก่อสร้าง      | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4.8 อื่นๆ.....             |                             |   |

5. ปัญหา/แนวทางการแก้ไข

.....  
.....  
.....

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่.....

เจ้าของอาคาร/ผู้ให้ข้อมูล

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่.....

ผู้บันทึกข้อมูล





## REQUEST FOR **SAFETY** COMMENT & APPROVAL

PROJECT : บุญมิตร สิลม (BOONMITR SILOM)

OWNER : บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

DATE 10/11/2025

CONSTRUCTION MANAGEMENT : TRUSTY PROJECT MANAGEMENT CO., LTD.

REFERENCE NO. BMSL/SFC/SAFETY/NO.060

CONTRACTOR : Sangfah Construction Co.,Ltd.

TOTAL OF PAGES 0 pages (including this page)

FUNCTION : ☒ SAFETY ☐ ..... ☐ .....  
☐ ..... ☐ ..... ☐ .....

(1) CONTRACTOR'S REQUEST TITLE :

SUBJECT

Attached

Reference

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Material.....set (s)         | <input type="checkbox"/> Sample.....set (s)    | <input type="checkbox"/> Drawing no.....       |
| <input type="checkbox"/> Shop Drawing.....set (s)     | <input type="checkbox"/> Catalogue.....set (s) | <input type="checkbox"/> Specification no..... |
| <input checked="" type="checkbox"/> Other.....set (s) | <input type="checkbox"/> Shop.....set (s)      | <input type="checkbox"/> Other :               |

TITLE : รายการตรวจเครน TC2

(2) ATTN : ..... FROM :

Project Manager / TRUSTY PM

- ☐ For Approval ☐ See Note ☐ Please Clarify  
☐ For Acknowledge

Authorized signature

Note

( ..... )

Project Manager / SFC

Date 10/11/2025 Time .....

(3) ATTN : ..... FROM : TRUSTY PM

Project Manager / ☐ PENTA

- ☐ For Approval ☐ See Note ☐ Please Clarify

Signature

( ..... )

Project Manager / TRUSTY

Note

Date ..... Time .....

(4) ATTN : ..... FROM : บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

Project Manager / TRUSTY

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Approved         | <input type="checkbox"/> Make corrections as noted & resubmit |
| <input type="checkbox"/> Approved as note | <input type="checkbox"/> Clarified                            |
| <input type="checkbox"/> Not approved     | <input type="checkbox"/> Seen                                 |

Signature

( ..... )

Project Development / PENTA

Note

Date ..... Time .....

(5) ATTN : ..... FROM : TRUSTY PM

Project Manager / Contractor

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Approved         | <input type="checkbox"/> Make corrections as noted & resubmit |
| <input type="checkbox"/> Approved as note | <input type="checkbox"/> Clarified                            |
| <input type="checkbox"/> Not approved     | <input type="checkbox"/> Seen                                 |

Signature

( ..... )

Project Manager / TRUSTY

Note

Date ..... Time .....



- ☐ ต้นฉบับ (Original) (Contractor) CC (Copy) ☐ Trusty-Site Staff ☐ Owner ☐ Designer ☐ Other.....  
☐ คัดฉบับ (Duplicate) (Trusty-Site Office)



## ภาคผนวก ค4

เอกสารทดสอบป็นจันชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : POTAIN MR90

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 04 พฤศจิกายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 04 ธันวาคม 2568

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด.....  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ..[REDACTED].....  
ประกอบกิจการ ..การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย.....  
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....  
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 3785/1-2, 5-6... ซอย ..... ถนน ..... พระรามที่ 4  
แขวง/ตำบล ..... พระโขนง..... เขต/อำเภอ ..... คลองเตย.....  
จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ ..... 02 391 1163  
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ ..... 2.....  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 04 พฤศจิกายน 2568... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ...โครงการ BOONMITR SILOM

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..... POTAIN.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ ..... POTAIN.....

ประเทศ ..... จีน..... ปีที่ผลิต ..... หมายเลขเครื่อง ..... TC2.....

รุ่น ..... MR90..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... 63 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... ISO9001:CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์..... โทรสาร .....

**๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ [REDACTED] .....

ที่อยู่เลขที่ [REDACTED] ซอย [REDACTED] ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... คลองหนึ่ง ..... เขต/อำเภอ ..... คลองหลวง .....

จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์/โทรสาร ..... 02-162-0190 .....

E-mail [REDACTED] .....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน [REDACTED] หมดอายุวันที่ ..... 14 ก.ค. 2570 .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [REDACTED] .....

หมดอายุวันที่ ..... 23 ก.พ. 2571 ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ..... วศ.เดโช แสงจันทร์ .....

เลขทะเบียน [REDACTED] ระดับ ภาควิศวกร ..... หมดอายุวันที่ ..... 10 พ.ค. 2569 .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED] .....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน**

**ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>  
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.10 (รอก 2) ..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ..... 4.0 (รอก 2) ..... ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากสุด ..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ..... ตัน
- ☐ อื่นๆ ..... ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ  
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>
- ☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 14.0 มม. .... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... เหล็กป้อน ..... น้ำหนัก ..... 1.9 ..... ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา .....  
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก .....1..... เดือน/ปี                  | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)                   | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป                          | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย                         | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง<br>หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 1.9 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 3.0-40 เมตร .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง


หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชือก เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชือกโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

### หมายเหตุ

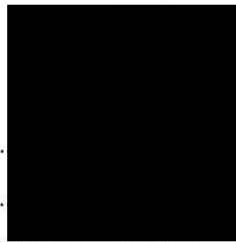
วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
( ..... )

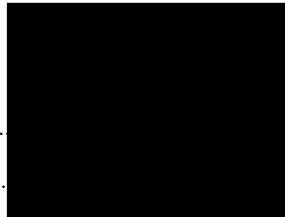
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568  
( ..... )



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



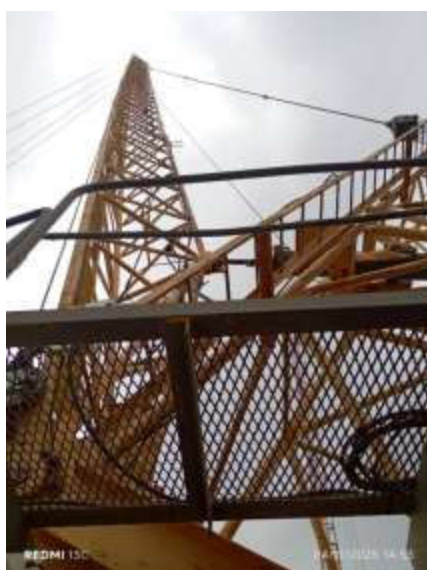
และลงชื่อ ..... วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568  
( ..... )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
( ..... )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 04 พฤศจิกายน 2568  
สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : POTAIN MR90

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
ของบริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]

๑. [REDACTED]  
๒. [REDACTED]  
๓. [REDACTED]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

[REDACTED]

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 04 พฤศจิกายน 2568  
สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

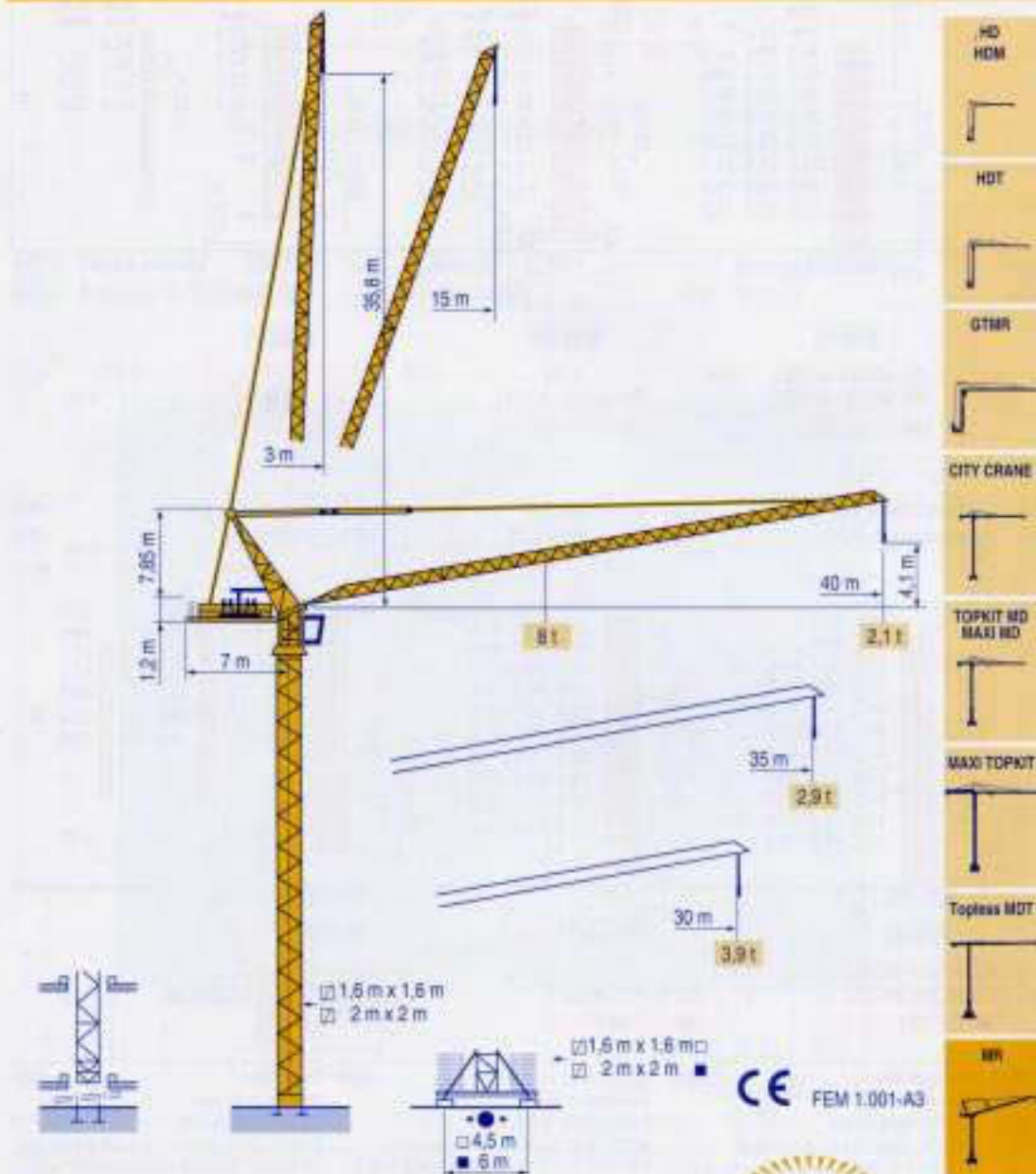
TC2 : POTAIN MR90

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร



# MR 90



- HD HDM
- HDT
- GTMR
- CITY CRANE
- TOPKIT HD MAXI HD
- MAXI TOPKIT
- Topless MDT
- MR

LINE 1

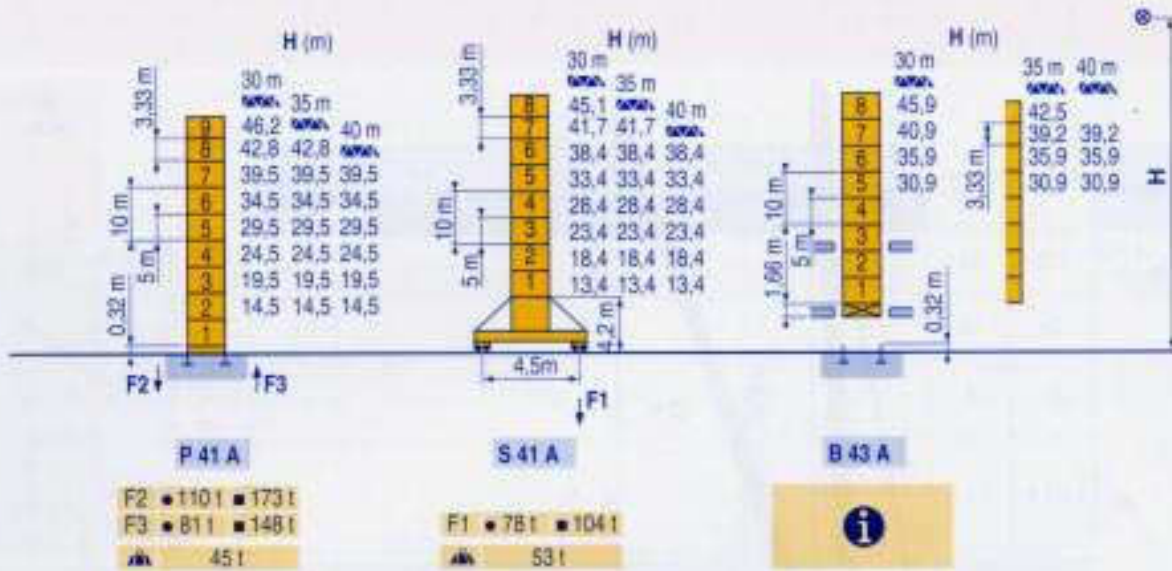




Mat / Réactions  
Maste / Eckdrücke  
Télescopable 1,6 m  
Teleskopierbar 1,6 m

Masts / Reactions  
Mástil / Reacciones  
Telescopico 1,6 m  
Telescopico 1,6 m

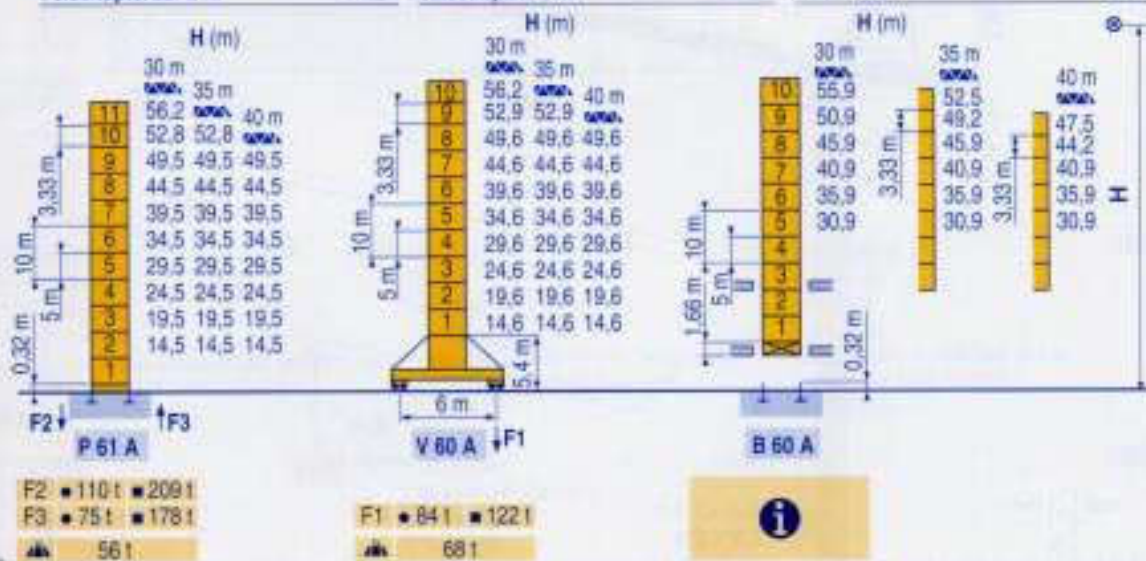
Torre / Reazioni  
塔身 / 反力  
Telescopico 1,6 m  
可顶升 1,6 m



Télescopable 2 m  
Teleskopierbar 2 m

Telescopico 2 m  
Telescopico 2 m

Telescopico 2 m  
可顶升 2 m



UNE 3

➊ Nous consulter  
• Réactions en service  
• Réactions hors service  
A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.

➋ Consult us  
• Reactions in service  
• Reactions out of service  
Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.

➌ Consultateci  
• Reazioni in servizio  
• Reazioni fuori servizio  
A vuoto, senza zavorra (ne assi di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.

➍ Auf Anfrage  
• Reaktionskräfte in Betrieb  
• Reaktionskräfte außer Betrieb  
Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

➎ Consultarnos  
• Reacciones en servicio  
• Reacciones fuera de servicio  
Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.

➏ 諮詢我方查詢  
• 工作狀況下的反應  
• 非工作狀況下的反應  
空載無吊重(無運輸軸)有吊臂和最大高度

MR 90

POTAIN

Courbes de charges  
Lastkurven

Load diagrams  
Curvas de cargas

Curve di carico  
负荷曲线

40 m	3	16,5	20	22	25	27	30	32	35	37	40	m
total	W	8	6,3	5,5	4,6	4	3,6	3,2	2,7	2,4	2,1	t

35 m	3	17,2	20	22	25	27	30	32	35	m
total	W	8	6,3	5,5	4,6	4	3,7	3,3	2,9	t

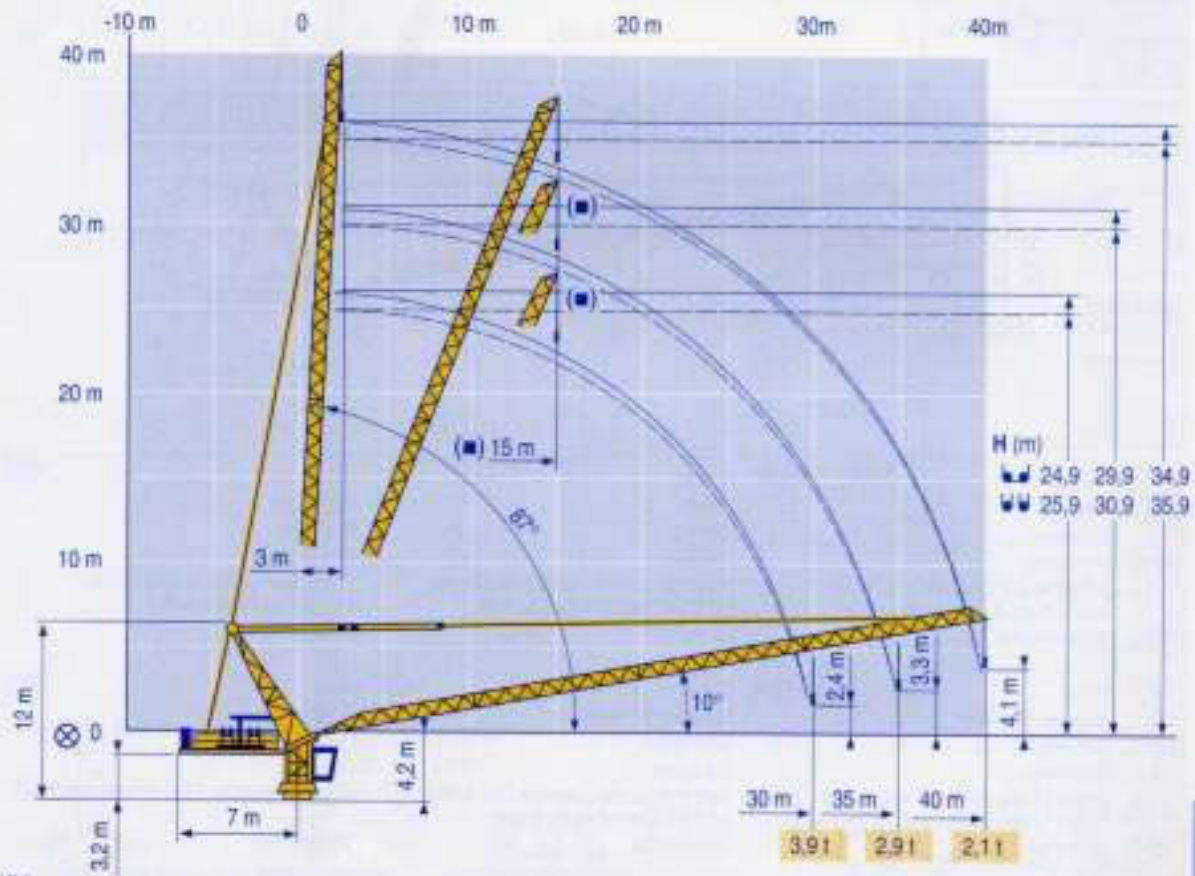
30 m	3	17,1	20	22	25	27	30	m
total	W	8	6,7	5,7	4,7	4,2	3,9	t

UL 1

Flèche relevée  
Ausleger in Steilstellung

Luffing jib  
Flecha izada

Braccio impennato  
起升吊臂



UL 1

⊗ Axe articulation flèche  
Position girouette  
Auslegergelenkachse  
Windrosestellung

⊗ Jo hinge shaft  
Weather-vaning position  
Eje articulación de flecha  
Posición eleta

⊗ Asse cerniera braccio  
Libera rotazione  
吊臂铰链轴  
风向标状态

MR 90

POTAIN



Mécanismes  
Antriebe

Mechanisms  
Mecanismos

Meccanismi  
机构

			0 → 52		0 → 104		0 → 26		0 → 52		ch - PS hp	kW	624 m + 624
			4	2	8	4	8	4	8	4			
55 RCS 20	m/min	t	0 → 52	0 → 104	0 → 26	0 → 52	55	40,5	624 m + 624				
50 VCS 20			1 min 20 s								55	40	
RCV	tr/min U/min rpm		0 → 0,7								8	8	
S 41 A RT 443 A1 2V V 60 A	m/min		15 - 30								4 x 5	4 x 3,7	
CEI 38	IEC 38	kVA	84/534 - 87/405										
400 V (+6% -10%) 50 Hz		120 kVA											

DLI 1



Levage  
Relevage  
Orientation  
Translation  
Conforme aux directives CEE 84/534  
et 87/405 sur le niveau acoustique  
Nous consulter

Lifting  
Lifting  
Slewing  
Traveling  
In compliance with the EEC 84/534 and  
87/405 instructions on noise level  
Consult us

Sollevamento  
Brandeggio  
Rotazione  
Traslazione  
Conforme alle direttive CEE 84/534  
e 87/405 sul livello acustico  
Consultateci



Heben  
Ausleger-Einziehen  
Schwenken  
Kranfahren  
Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und  
87/405 für den Schall-Leistungspegel  
Auf Anfrage

Elevación  
Elevación de flecha  
Orientación  
Traslación  
Conforme con las directivas CEE 84/534  
y 87/405 sobre el nivel acústico  
Consultarnos

起升  
升降  
回转  
行驶  
符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声功率规定  
请向我方索取

**POTAIN**  
GRUPPO LEGGER INDUSTRIES

18, Rue de Charbonnières, B.P. 173  
F-68132 ECULLY Cedex  
Tel: (03) 04 72 18 20 30  
Fax: (03) 04 72 18 20 00  
http://www.potain.com  
E-mail: info@potain.fr

MR 90

Copyright Reproduction interdite © POTAIN 1997

Deutschland  
POTAIN GmbH Tel: 06 105 704 0  
Italien  
POTAIN S.p.A. Tel: 0321 48 33 11  
Singapore  
POTAIN PTE LTD Tel: (00 65) 227 1550

Ref: 1897 47 LNL 5

Modifications réservées - Subject to modifications - Modifiche riservate - Änderungen vorbehalten - Projeet in France

Modifications réservées



## REQUEST FOR **SAFETY** COMMENT & APPROVAL

PROJECT : บุญมิตร สีลม (BOONMITR SILOM)

OWNER : บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

DATE 12/11/2025

CONSTRUCTION MANAGEMENT : TRUSTY PROJECT MANAGEMENT CO., LTD.

REFERENCE NO. BMSL/SFC/SAFETY/NO.061

CONTRACTOR : Sangfah Construction Co.,Ltd.

TOTAL OF PAGES 0 pages (including this page)

FUNCTION : ☒ SAFETY ☐ ..... ☐ .....  
☐ ..... ☐ ..... ☐ .....

(1) CONTRACTOR'S REQUEST TITLE :

SUBJECT

Attached

Reference

- ☐ Material.....set (s) ☐ Sample.....set (s) ☐ Drawing no.....  
☐ Shop Drawing.....set (s) ☐ Catalogue.....set (s) ☐ Specification no.....  
☒ Other.....set (s) ☐ Shop.....set (s) ☐ Other :

TITLE : รายการตรวจเครน TC3

(2) ATTN : คุณธนบูลย์ อรุณกุล

FROM :

Project Manager / TRUSTY PM

- ☐ For Approval ☐ See Note ☐ Please Clarify  
☐ For Acknowledge

Authorized signature

Note

( คุณ เฉลิมพล พรหมทอง )

Project Manager / SFC

Date 12/11/2025

Time .....

(3) ATTN : คุณศิวกร ฐาภุจจิรนนท์

FROM : TRUSTY PM

Project Manager / ☐ PENTA

- ☐ For Approval ☐ See Note ☐ Please Clarify

Signature

( คุณธนบูลย์ อรุณกุล )

Note

Project Manager / TRUSTY

Date .....

Time .....

(4) ATTN : คุณธนบูลย์ อรุณกุล

FROM : บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

Project Manager / TRUSTY

- ☐ Approved ☐ Make corrections as noted & resubmit  
☐ Approved as note ☐ Clarified  
☐ Not approved ☐ Seen

Signature

( คุณศิวกร ฐาภุจจิรนนท์ )

Note

Project Development / PENTA

Date .....

Time .....

(5) ATTN : คุณ เฉลิมพล พรหมทอง

FROM : TRUSTY PM

Project Manager / Contractor

- ☐ Approved ☐ Make corrections as noted & resubmit  
☐ Approved as note ☐ Clarified  
☐ Not approved ☐ Seen

Signature

( คุณธนบูลย์ อรุณกุล )

Note

Project Manager / TRUSTY

Date .....

Time .....



- ☐ ต้นฉบับ (Original) (Contractor) CC (Copy) ☐ Trusty-Site Staff ☐ Owner ☐ Designer ☐ Other.....  
☐ คู่ฉบับ (Duplicate) (Trusty-Site Office)

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D120

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 07 พฤศจิกายน 2568

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 07 ธันวาคม 2568

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....4.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด.....  
เลขทะเบียนนิติบุคคล .....0105514003361.....  
ประกอบกิจการ .....การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย.....  
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....  
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ .....3785/1-2, 5-6..... ซอย ..... ถนน ..... พระรามที่ 4.....  
แขวง/ตำบล ..... พระโขนง..... เขต/อำเภอ ..... คลองเตย.....  
จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ ..... 02 391 1163.....  
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ ..... TC3.....  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ..... 07 พฤศจิกายน 2568..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ BOONMITR SILOM

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) .....--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..... SCM .....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ ..... SCM .....

ประเทศ ..... จีน ..... ปีที่ผลิต ..... หมายเลขเครื่อง ..... TC3 .....

รุ่น ..... D120 ..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... 77.4 กิโลวัตต์ ..... กิโลวัตต์/แรงม้า .....

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... ISO9001:CE ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์..... โทรสาร .....

**๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271.....

ที่อยู่เลขที่ ..... 80/382 ..... ซอย ..... คลองหลวง 26 ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... คลองหนึ่ง ..... เขต/อำเภอ ..... คลองหลวง .....

จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์/โทรสาร ..... 02-162-0190 .....

E-mail checkcrane@gmail.com .....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... 1716/63 ..... หมดอายุวันที่ ..... 14 ก.ค. 2570 .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ..... 06020325650011 .....

หมดอายุวันที่ ..... 23 ก.พ. 2571 ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ..... วศ.เดโช แสงจันทร์ .....

เลขทะเบียน ..... ภก.46639 ..... ระดับ ..... ภาควิศวกร ..... หมดอายุวันที่ ..... 10 พ.ค. 2569 .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ..... 1-5099-01486-42-8 .....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน**

**ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

☐ ปั้นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ..... 2.2 (รอก 2) ..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ..... 4.0 (รอก 2) ..... ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด ..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ..... ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 14.2 มม. .... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... 5 ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....ไม่มี.....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... เหล็กเส้น ..... น้ำหนัก ..... 3.5 ..... ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ...ตรวจพินิจด้วยสายตา.....  
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก .....1..... เดือน/ปี                      | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป                   | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย                  | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                       | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 2.2 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 45 เมตร .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 3.5 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 3.5-32 เมตร .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....



รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง


หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

### หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
( ..... )

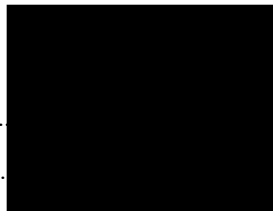
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ 07 พฤศจิกายน 2568  
( ..... )



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ ..... วันที่ 07 พฤศจิกายน 2568  
( ..... )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
( ..... )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร







บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 07 พฤศจิกายน 2568  
สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D120

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
ของบริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]

๑ [REDACTED]  
๒ [REDACTED]  
๓ [REDACTED]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

[REDACTED]

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 07 พฤศจิกายน 2568

สำเนาถูกต้อง

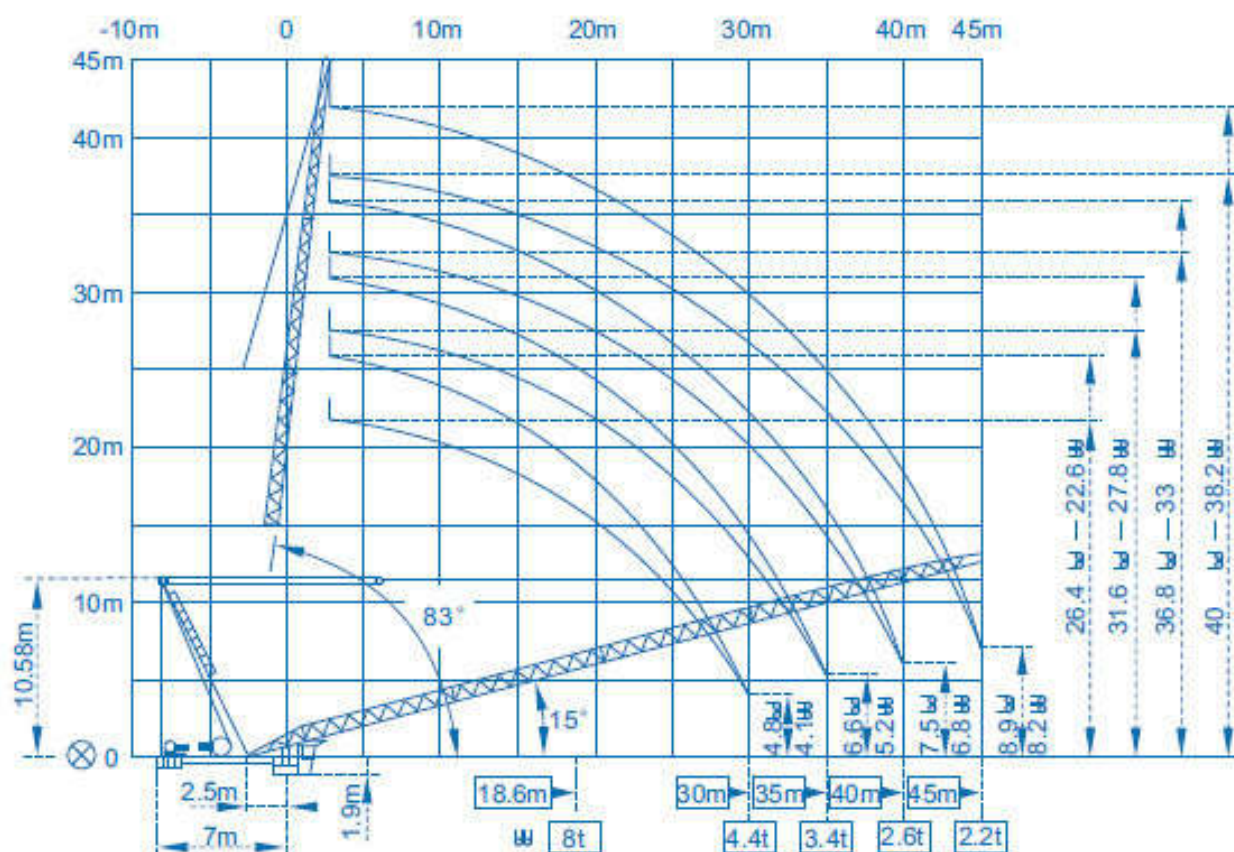
ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D120

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร





⊗ Jib hinge sheft 臂根绞点 18.6m ( ■ ) weathervaning position 风向标位置

臂Jib

载荷特性 Load diagrams

45m	3.5	18.6	20	25	30	35	40	45	m
	8.0	7.3	5.5	4.2	3.3	2.6	2.2	t	

40m	3.5	18.6	20	25	30	35	40	m
	8.0	7.3	5.5	4.3	3.4	2.6	t	

35m	3.5	18.6	20	25	30	35	m
	8.0	7.4	5.6	4.4	3.4	t	

30m	3.5	18.6	20	25	30	m
	8.0	7.4	5.6	4.4	t	





## REQUEST FOR **SAFETY** COMMENT & APPROVAL

PROJECT : บุญมิตร สีลม (BOONMITR SILOM)

OWNER : บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

DATE 17/11/2025

CONSTRUCTION MANAGEMENT : TRUSTY PROJECT MANAGEMENT CO., LTD.

REFERENCE NO. BMSL/SFC/SAFETY/NO.063

CONTRACTOR : Sangfah Construction Co.,Ltd.

TOTAL OF PAGES 0 pages (including this page)

FUNCTION : ☒ SAFETY ☐ ..... ☐ .....  
☐ ..... ☐ ..... ☐ .....

(1) CONTRACTOR'S REQUEST TITLE :

SUBJECT

Attached

Reference

- ☐ Material.....set (s) ☐ Sample.....set (s) ☐ Drawing no.....  
☐ Shop Drawing.....set (s) ☐ Catalogue.....set (s) ☐ Specification no.....  
☒ Other.....set (s) ☐ Shop.....set (s) ☐ Other :

TITLE : รายการตรวจ Lift passenger PL1

(2) ATTN : .....  
Project Manager / TRUSTY PM

FROM :

- ☐ For Approval ☐ See Note ☐ Please Clarify  
☐ For Acknowledge

Authorized signature

Note

( ..... )

Project Manager / SFC

Date 17/11/2025

Time .....

(3) ATTN : .....  
Project Manager / ☐ PENTA

FROM : TRUSTY PM

- ☐ For Approval ☐ See Note ☐ Please Clarify

Signature

( ..... )

Note

Project Manager / TRUSTY

Date .....

Time .....

(4) ATTN : .....  
Project Manager / TRUSTY

FROM : บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

- ☐ Approved ☐ Make corrections as noted & resubmit  
☐ Approved as note ☐ Clarified  
☐ Not approved ☐ Seen

Signature

( ..... )

Note

Project Development / PENTA

Date .....

Time .....

(5) ATTN : .....  
Project Manager / Contractor

FROM : TRUSTY PM

- ☐ Approved ☐ Make corrections as noted & resubmit  
☐ Approved as note ☐ Clarified  
☐ Not approved ☐ Seen

Signature

( ..... )

Note

Project Manager / TRUSTY

Date .....

Time .....



- ☐ ต้นฉบับ (Original) (Contractor) CC (Copy) ☐ Trusty-Site Staff ☐ Owner ☐ Designer ☐ Other.....  
☐ คู่ฉบับ (Duplicate) (Trusty-Site Office)

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

PL1 : CREDO SC200/200TD

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 14 ธันวาคม 2568



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี  
 ที่อยู่เลขที่.....หมู่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต.....คลองหลวง.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทรศัพท์.....  
 สถานที่ทำงาน.....บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด.....เลขที่.....80/382  
 ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต.....คลองหลวง.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทรศัพท์.....02-162-0190

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
 ระดับ.....ภาคีวิศวกร.....เลขทะเบียน.....วันที่หมดอายุ.....10 พ.ค. 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์ที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ.....บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด  
 ที่อยู่เลขที่.....3785/1-2.....ถนน.....พระรามที่ 4.....ตำบล/แขวง.....พระโขนง  
 อำเภอ/เขต.....คลองเตย.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....02-391-1163  
 เมื่อวันที่.....14 พฤศจิกายน 2568.....ขณะทดสอบลิฟต์ใช้งานอยู่ที่.....โครงการ BOONMITR SILOM  
 ถนนสีลม แขวงสุริยวงส์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้บังคับลิฟต์ (๑).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....  
 (.....)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....  
 (.....)

เจ้าของ/ ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่


รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว  
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... CREDO.....ประเทศ.....จีน.....หมายเลข.....140917509.....  
 รุ่น.....SC200/200TD.....ปีที่ผลิต.....2014.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ .....2,000.....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
  - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวซีดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การยึดโยงที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
  - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
    - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
    - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
    - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมทางไฟฟ้า และอื่นๆ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๔ สภาพของคัปปีง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

กรผู้ตรวจสอบ

๒๒. อุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง (Safety Device)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. สภาพสายไฟเคลื่อนที่ รางไฟ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. สภาพโรเตอร์ต่างๆ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับให้ลิฟต์เคลื่อนที่

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗. สภาพปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๘. การหล่อลื่นเฟืองขับ เฟืองสะพานหรือเสาต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ..... ปอนด์..... น้ำหนัก..... 2,000 กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ..... คลิปเมตร, เวอร์เนีย, เครื่องวัดอุณหภูมิ.....

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจสอบด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบสมมุติการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ ๑ ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. การทดสอบบรรทุกน้ำหนักในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดทุกๆ ๑ ปี ที่ติดตั้งใช้งานหรือเป็นการติดตั้งครั้งแรก)

☐ ตามวาระทุก ๑๒ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... สูงสุดไม่เกิน 1,500 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ


วิศวกรผู้ตรวจสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ใช้ประกอบเอกสารตรวจรับรองความปลอดภัยการเขงานลิฟท์ขนส่งวัสดุ

โครงการ BOONMITR SILOM

ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร





## ภาคผนวก ค5

ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗  
เขียนที่ โครงการบุญมิตร สีส้ม

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้สถานประกอบการที่เข้าข่ายการบังคับใช้กฎหมาย แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามระดับต่างๆ ของสถานประกอบการ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทางบริษัท ซีฟโก้ จำกัด(มหาชน) เลขที่ ๑๔๔ ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ประกอบกิจการก่อสร้างเสาเข็มเจาะและกำแพงกันดิน ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑. [REDACTED]

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

๑. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๒. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
๓. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
๔. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
๕. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
๖. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๗. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อการปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
๘. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
๙. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
๑๐. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
๑๑. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
๑๒. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)  
SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED  
Register No. 0107547000257



ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการบุญมิตร สีส้ม ที่ตั้งอยู่ ถ. สีส้ม ๔ แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐  
ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไปจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาโครงการตามสัญญา

ลงชื่อ



ผู้จัดการโครงการบุญมิตร สีส้ม  
บริษัท ซีฟโก้ จำกัด(มหาชน)



## ภาคผนวก ค6

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



## ภาคผนวก ค7

เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา





26 กรกฎาคม 2568

## ข่าวสารประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง โครงการ BOONMITR SILOM

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลาตามมาตรการ EIA กำหนด เดือน สิงหาคม 2568

ด้วยบริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม โครงการ Boonmitr Silom ซึ่งตามมาตรการ EIA ได้กำหนดให้โครงการก่อสร้าง สามารถทำงานได้ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยห้ามทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ตามรัฐบาลประกาศ แต่ไม่เกิน 13 วันปี) ซึ่งในการทำงาน สามารถทำงานล่วงเวลาตั้งแต่ 18.00-20.00 น. ได้สัปดาห์ละ 3 วัน (ตามตารางแสดงวันทำงานล่วงเวลาแนบ) ตามที่ระบุในมาตรการ EIA จึงขออนุญาตทำงานล่วงเวลา โดยทางโครงการจะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ มาตรการ EIA อย่างเคร่งครัด และจะปฏิบัติงานให้เกิดผลกระทบกับชุมชนข้างเคียงให้น้อยที่สุด

### สิงหาคม 2568

วันอาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	หมายเหตุ : <span style="color: #00AEEF;">■</span> วันทำงานล่วงเวลา <span style="color: #FF00FF;">■</span> วันหยุด					

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ



หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อกลับ

ผู้จัดการโครงการ

วิศวกรโครงการ

วิศวกรโครงการ

ป.วิชาชีพ



ภาคผนวก ค8

ใบเสร็จสุบสิ่งปฏิกูล



# ภาคผนวก ค11

แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน



ได้รับที่ไว้ร่วงานก่อสร้าง ถนน สีลม  
นาย สุริยวงศ์ นาย ชวรงค์  
เล่มที่ 1161



กรุงเทพมหานคร

บางรัก  
0 2234 3609 เลขที่ 4

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมจัดการสิ่งปฏิกูล

☒ สิ่งปฏิกูล ☐ ขยะ

เลขที่ภาษี 0105614003361

วันที่ 25 เดือน ธ.ค. พ.ศ. ๒๕

ได้รับเงินจาก บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด (สำนักงานใหญ่)

บ้านเลขที่ 375/1-2, 375/5-6 ตรอก/ซอย ถนน พระราช

แขวง พระโขนง เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร ตามสัญญาที่ 274

ค่าเก็บและขน ปริมาตร 2 ลบ.ม. จำนวนเงิน 600 บาท

ค่ากำจัด ปริมาตร 2 ลบ.ม. จำนวนเงิน 600 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) [Redacted]

(ลงชื่อ) [Redacted]

ผู้ควบคุมบริการ

นักจัด (กรุงเทพมหานคร) กรุงเทพมหานคร

พนักงานเก็บเงิน

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและส่วนสาธารณสุข  
ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่ราชการ

คำเตือน ใบเสร็จทุกฉบับต้องมีลายมือชื่อของพนักงานเก็บเงิน หัวหน้าหน่วยงาน หรือผู้แทน จึงถือว่าถูกต้องสมบูรณ์และ  
โปรดเก็บไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบ

พิมพ์เมื่อ พ.ศ. 2567

## ภาคผนวก ค9

แผนเส้นทางรถบรรทุก





## การจัดเส้นทางและตารางเวลาในการขนส่ง (Routing and Transportation Scheduling)

### จากโกดัง บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด - หน่วยงานก่อสร้าง อาคาร บุญมิตร สีส้ม

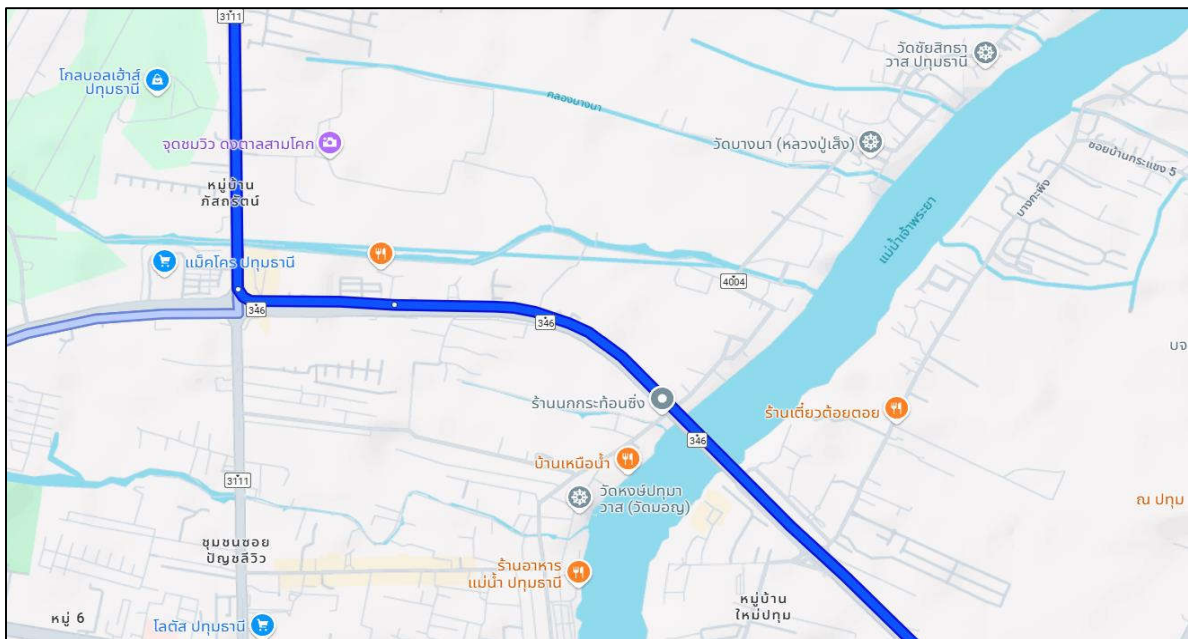
(ใช้เวลาตามเวลาที่รถบรรทุกวิ่งได้ตามกฎหมายกำหนด)



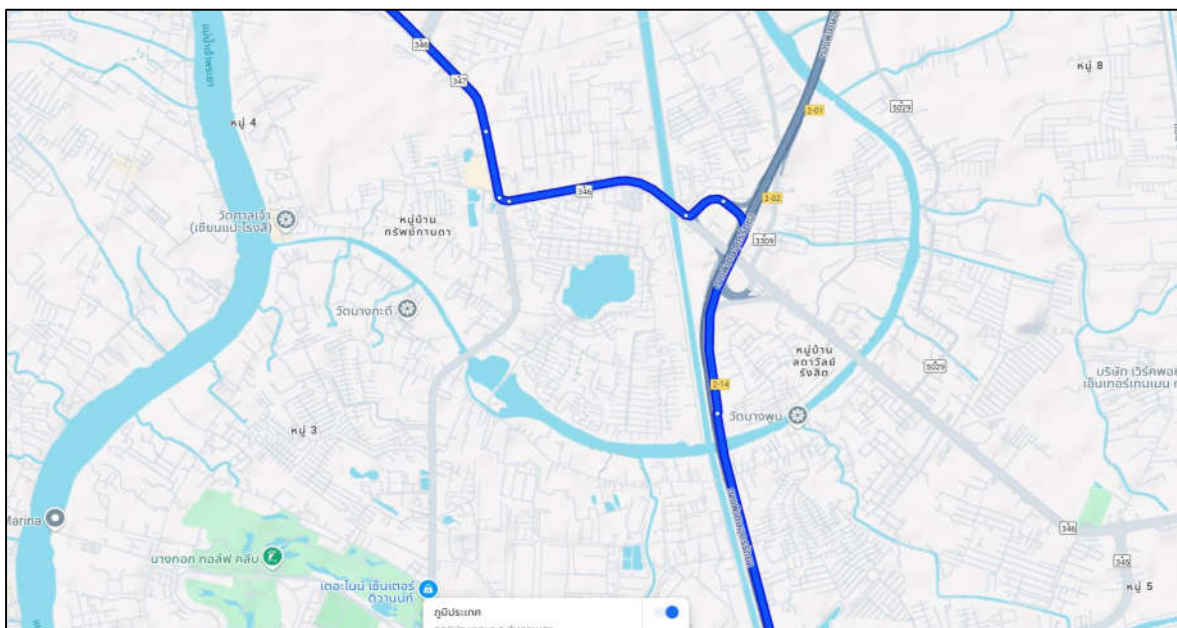
โกดังแสงฟ้าก่อสร้าง

4FFW+P82, Unnamed Road,, ตำบล โคกช้าง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13190

- ใช้ ถนนหมายเลข 3111 และ ถนนหมายเลข 346 ไปทาง ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/ทางพิเศษอุดรรัถยา มุ่งไป ตำบล บ้านกลาง (23.6 กม.)



- ตาม ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/ทางพิเศษอุดรรัถยา และ ทางพิเศษศรีรัช ไปทาง ถ.สีลม มุ่งไป เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ใช้ทางออกไป ถนน สีลม จาก ทางพิเศษศรีรัช (32.2 กม.)



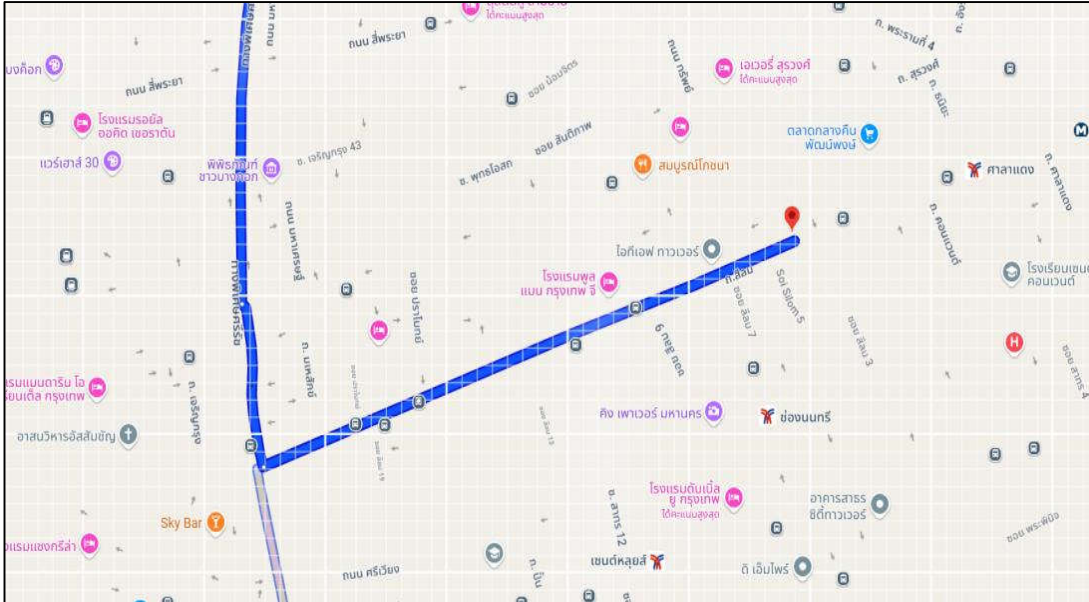
## การจัดเส้นทางและตารางเวลาในการขนส่ง (Routing and Transportation Scheduling)

จากโกดัง บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด - หน่วยงานก่อสร้าง อาคาร บุญมิตร สีส้ม

● ขับไปทาง ถ.สีลม มุ่งไป แขวงสุริยวงศ์ (1.4 กม.)



อาคารบุญมิตร 138 ถ.สีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500



## ภาคผนวก ค10

กฎระเบียบข้อห้าม





# ภาคผนวก ค11

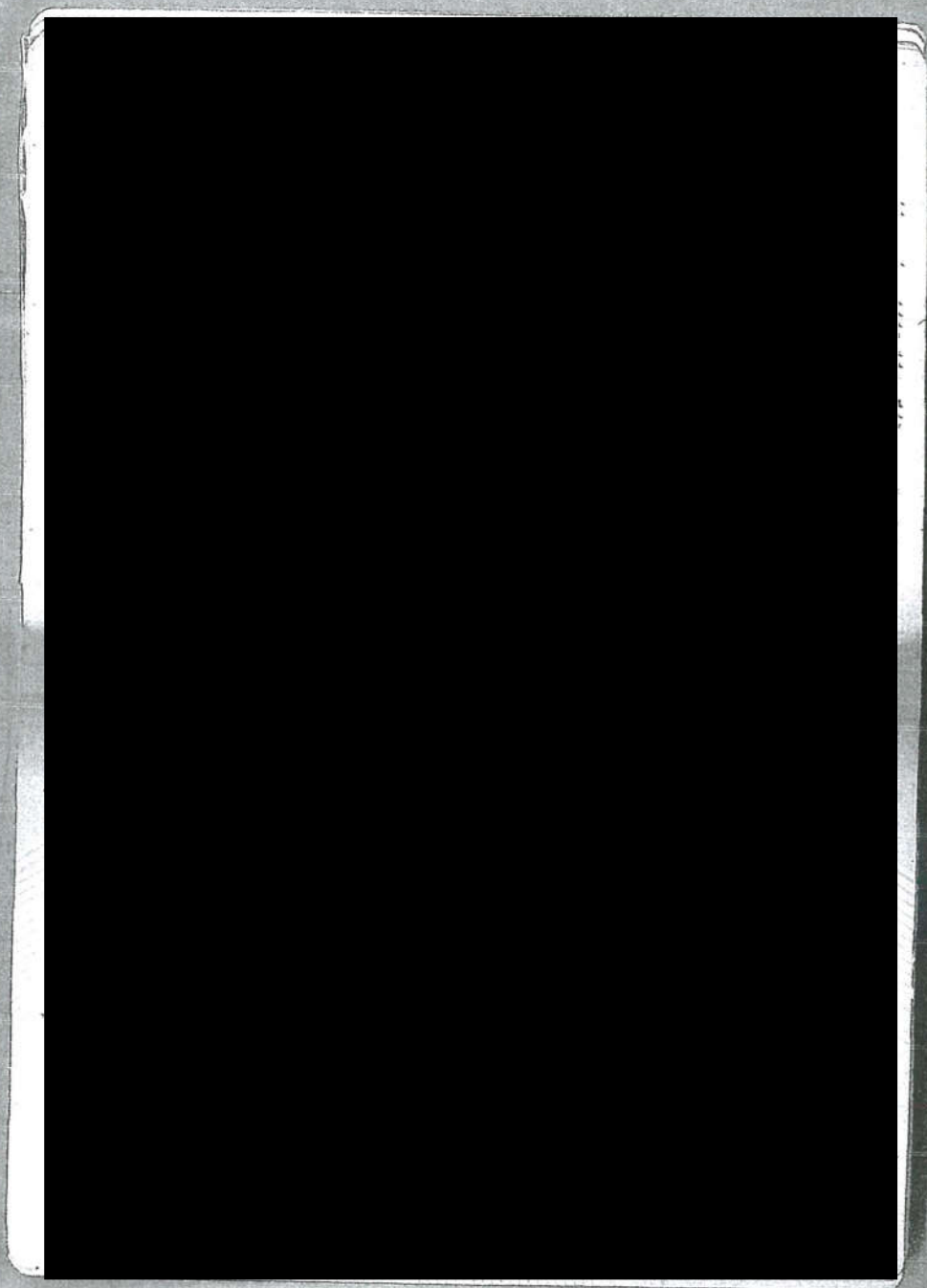
แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน



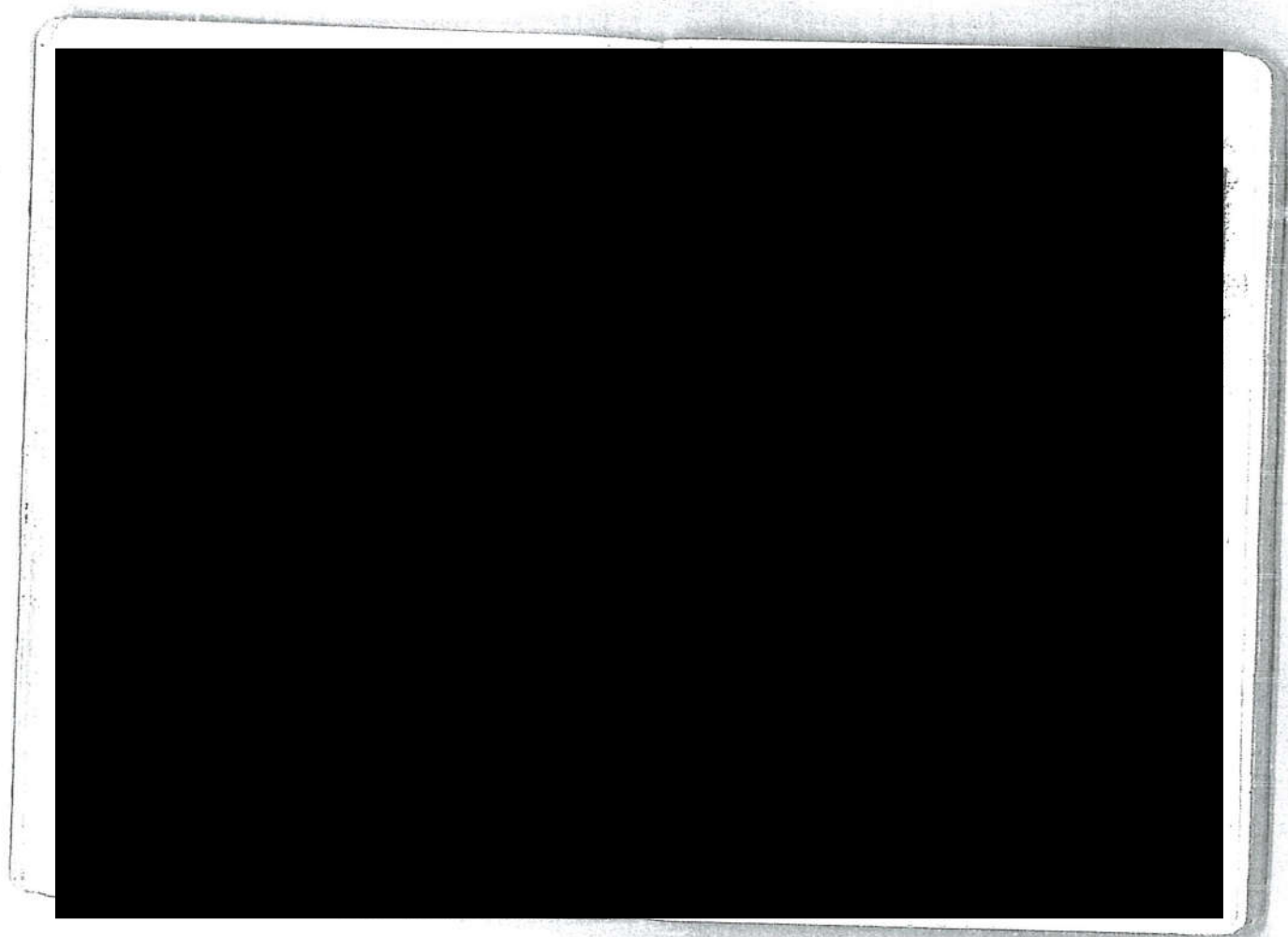
## ภาคผนวก ค12

เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงาน











ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567  
และวันที่ 8 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.)

วันที่อนุมัติ (Date) : 28 พฤศจิกายน 2568

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant)

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ  
รักษาการแทนเจ้าหน้าที่จังหวัดปทุมธานี

นายทะเบียน  
(Registrar)

อธิบดีกรมการจัดหางาน  
นายทะเบียน



ลงเลขรับและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

#### ข้อมูลสิทธิการรักษายาเสพติด

เป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม

#### เงื่อนไข

คนต่างด้าวต้องมีสิทธิด้านการประกันสุขภาพ ได้แก่ ประกันสุขภาพของรัฐ หรือประกันสุขภาพของบริษัทประกันภัยเอกชนที่กรมการจัดหางานประกาศ หรือเป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ทั้งนี้ กรณีระยะเวลาการประกันน้อยกว่าระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ต้องยื่นหลักฐานการทำประกันใหม่ก่อนนายทะเบียนภายใน 30 วัน ก่อนที่ประกันเดิมจะหมดอายุ และหากไม่ดำเนินการนายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน

#### ค่าธรรมเนียม

ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว สัญชาติเมียนมา ตามมติครม.เมื่อวันที่ 24 ก.ย. 2567 และวันที่ 8 ก.ค. 2568  
โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

พิมพ์เอกสาร วันที่ 26/12/2568 12:51 น.





กรมการจัดหางาน  
กระทรวงแรงงาน

เลขที่ WP6813000522463

ใบเสร็จรับเงิน  
ตัวฉบับ

ที่ทำการ สำนักงานจัดหางานจังหวัดปทุมธานี

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

Trace No. 015817

เลขรับคำขอเลขที่

เลขประจำตัวคนต่างด้าว

ชื่อผู้ชำระเงิน

เลขประจำตัวนายจ้าง

ชื่อนายจ้าง / สถานประกอบการ

สัญญาติ เมียนมา

รายการ	จำนวนเงิน
1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ 100 บาทต่อคำขอ	100.00
2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน 1,800 บาทต่อคน	1,800.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท) (หนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	1,900.00

ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ)

(ผู้รับเงิน)

ตำแหน่ง

นักวิชาการเงินและบัญชี









ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567  
และวันที่ 8 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.)

วันที่ยื่น (Date) : 28 พฤศจิกายน 2568

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant)

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

รักษาราชการแทนจัดหางานจังหวัดปทุมธานี

นายทะเบียน  
(Registrar)

อธิบดีกรมการจัดหางาน  
นายทะเบียน



ลงเลขรับและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

#### ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

เป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม

#### เงื่อนไข

คนต่างด้าวต้องมีสิทธิด้านการประกันสุขภาพ ได้แก่ ประกันสุขภาพของรัฐ หรือประกันสุขภาพของบริษัทประกันภัยเอกชนที่กรมการจัดหางานประกาศ หรือเป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ทั้งนี้ กรณีระยะเวลาการประกันน้อยกว่าระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ต้องยื่นหลักฐานการทำประกันใหม่ก่อนนายทะเบียนภายใน 30 วัน ก่อนที่ประกันเดิมจะหมดอายุ และหากไม่ดำเนินการนายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน

#### ค่าธรรมเนียม

ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว สัญชาติเมียนมา ตามมติครม. เมื่อวันที่ 24 ก.ย. 2567 และวันที่ 8 ก.ค. 2568 โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

พิมพ์เอกสาร วันที่ 26/12/2568 12:56 น.





กรมการจัดหางาน  
กระทรวงแรงงาน

เลขที่ WP6813000522478

ใบเสร็จรับเงิน  
ต้นฉบับ

ที่ทำการ สำนักงานจัดหางานจังหวัดปทุมธานี

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

Trace No. 015817

เลขรับคำขอเลขที่

เลขประจำตัวคนต่างด้าว

ชื่อผู้ชำระเงิน

เลขประจำตัวนายจ้าง

ชื่อนายจ้าง / สถานประกอบการ

สัญญาติ เมียนมา

รายการ	จำนวนเงิน
1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ 100 บาทต่อคำขอ	100.00
2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน 1,800 บาทต่อคน	1,800.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท) (หนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	1,900.00

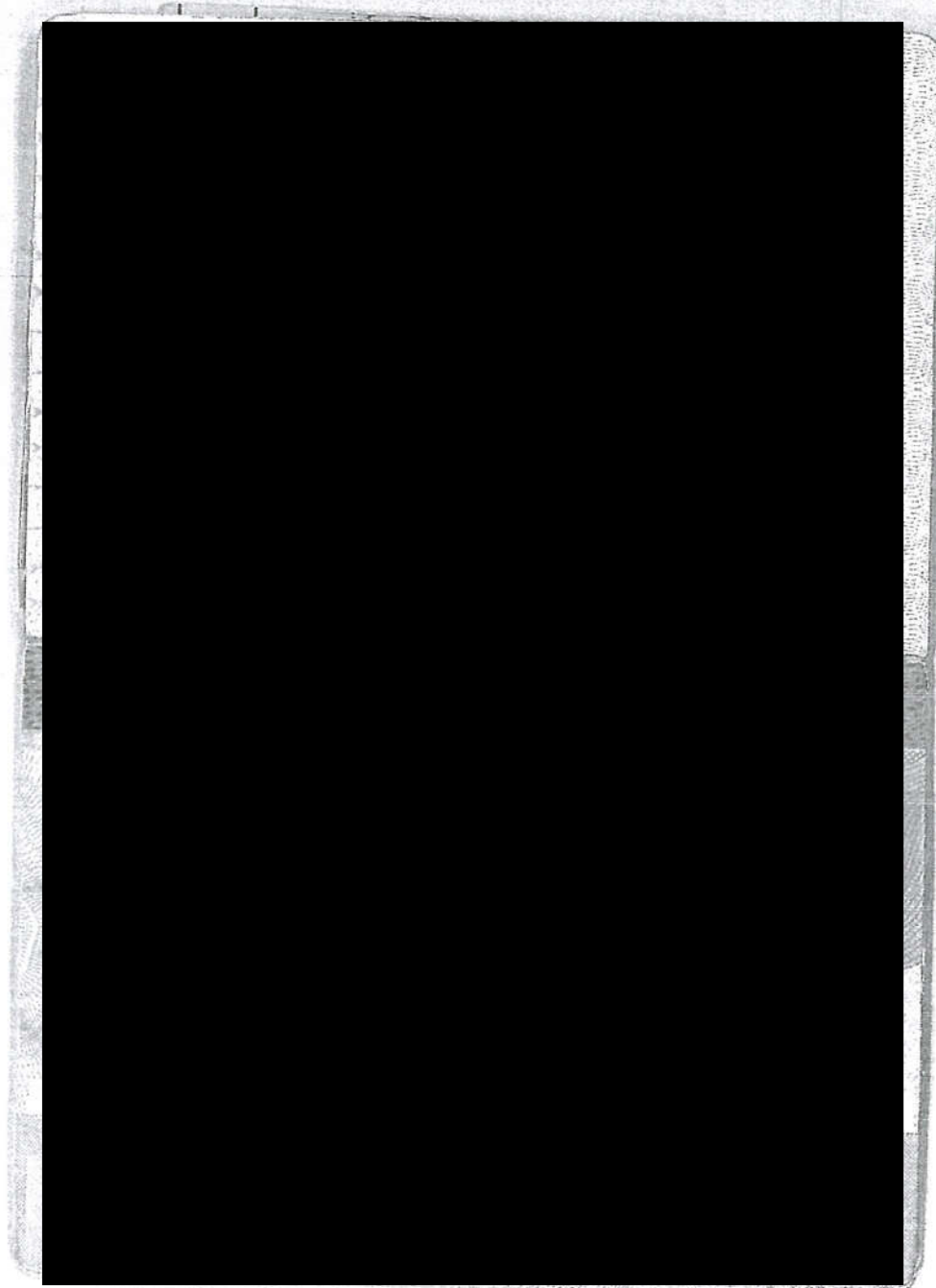
ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ)

(ผู้รับเงิน)

ตำแหน่ง

นักวิชาการเงินและบัญชี









ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567  
และวันที่ 8 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.)	[REDACTED]	วันที่อนุมัติ (Date) : 28 พฤศจิกายน 2568	
ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant)	[REDACTED]		
เจ้าหน้าที่ (Name of Officer)	[REDACTED]	นายทะเบียน	[REDACTED]
	นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการแทนเจ้าหน้าที่จังหวัดปทุมธานี	(Registrar)	อธิบดีกรมการจัดหางาน

ลงทะเบียนและชำระค่าขึ้นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต  
เลขประจำตัวคนต่างด้าว  
ชื่อภาษาไทย  
วัน/เดือน/ปี (ค.ศ.) เกิด  
สัญชาติ  
ที่อยู่อาศัย

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง	: CC8003408	ประเภทหนังสือเดินทาง	: CI
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง	: SAMUTPRAKAN	ประเทศที่ออกหนังสือเดินทาง	: ไทย
วันที่ออกหนังสือเดินทาง	: 16/03/2023	วันหมดอายุ	: 15/03/2027
เลขที่ตรวจลงตรา	: C41720/68		
ออกให้วันที่	: 25/12/2025	ใช้ได้ถึงวันที่	: 13/02/2027

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง	: 0135557013821	ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ	: บริษัท วีระ คอนสตรัคชั่น จำกัด
ประเภทกิจการ	: BT04 - กิจการก่อสร้าง		
ที่ตั้งสำนักงาน	: 6/65 หมู่ที่ 6 ตำบลคลองสอง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120		

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง	: กรรมกร
สถานที่ทำงาน	: 6/65 หมู่ที่ 6 ตำบลคลองสอง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่	: 13 กุมภาพันธ์ 2570

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

เป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม

เงื่อนไข

คนต่างด้าวต้องมีสิทธิด้านการประกันสุขภาพ ได้แก่ ประกันสุขภาพของรัฐ หรือประกันสุขภาพของบริษัทประกันภัยเอกชนที่กรมการจัดหางานประกาศ หรือเป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ทั้งนี้ กรณีระยะเวลาการประกันน้อยกว่าระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ต้องยื่นหลักฐานการทำประกันใหม่ ต่อนายทะเบียนภายใน 30 วัน ก่อนที่ประกันเดิมจะหมดอายุ และหากไม่ดำเนินการนายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน

คำเตือน

ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท





กรมการจัดหางาน  
กระทรวงแรงงาน

เลขที่ WP6813000522462

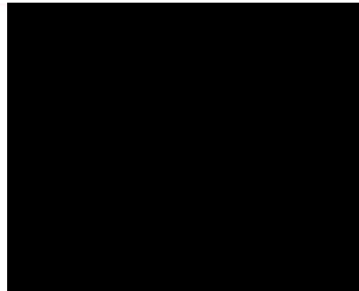
ใบเสร็จรับเงิน  
ต้นฉบับ

ที่ทำการ สำนักงานจัดหางานจังหวัดปทุมธานี

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

Trace No. 015817

เลขรับคำขอเลขที่  
เลขประจำตัวคนต่างด้าว  
ชื่อผู้ชำระเงิน  
เลขประจำตัวนายจ้าง  
ชื่อนายจ้าง / สถานประกอบการ

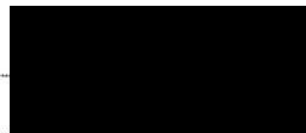


สัญญาติ เมียนมา

รายการ	จำนวนเงิน
1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ 100 บาทต่อคำขอ	100.00
2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน 1,800 บาทต่อคน	1,800.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท) (หนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	1,900.00

ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ)



(ผู้รับเงิน)

ตำแหน่ง

นักวิชาการเงินและบัญชี

## ภาคผนวก ค13

ใบผ่านอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น





บริษัท กรูเทพ เคน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด  
SANGKOK CRANE AND SERVICE CO., LTD.

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงว่า



ผู้ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

การอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง ผู้บังคับบัญชา ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ

และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น อย่างถูกวิธีและปลอดภัย

ตามข้อที่ 66 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2554

ระหว่างวันที่ 1-3 สิงหาคม 2567 (18 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2567



วิทยากรฝึกอบรม



# บริษัท แรฟตี้ เอ็นไวรอนเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มอบคู่มือสำหรับผู้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่



บริษัท อีอีเอ็มไทย จำกัด

ฝ่ายบริหารทรัพยากร

บทปฏิบัติการทั้งหมดฉบับนี้ (๑ ฉบับ)

ในครั้งที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามข้อที่ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

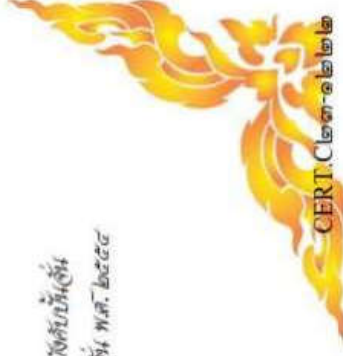
ตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน มีเรื่อง ขอให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชา ผู้ให้สัญญาฉบับนี้กับผู้บังคับบัญชา ผู้ถือเอกสาร วัตถุประสงค์ของการใช้บังคับและ การควบคุมการทำงานเกี่ยวกับผู้บังคับบัญชา พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ใช้ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

นาย อรรถวิทย์ จิตวิทย์พงษ์

ให้ใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

กรรมการผู้จัดการ



CERT.0๒๓-๑๒๒๒



## ภาคผนวก ค14

เอกสารตรวจสอบภาพคนงาน





## ภาคผนวก ค15

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



## รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

### โครงการ บุญมิตร สีส้ม (Boonmitr Silom)

#### ดำเนินการโดย บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

#### 1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ บุญมิตร สีส้ม (Boonmitr Silom) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบ ต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบบ

### 3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

#### 4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 5 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

##### 4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

###### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	4	80.00
	หญิง	1	20.00
	อายุ 31-40 ปี	3	60.00
	อายุ 41-50 ปี	1	20.00
	มากกว่า 50 ปี	1	20.00
ศาสนา	พุทธ	5	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	3	60.00
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	2	40.00
	ไม่ระบุ	0	0.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนต้น	2	40.00
	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	2	40.00
	ปริญญาตรี	1	20.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง จำนวน 1 คน (ร้อยละ 20.00) และเพศชาย จำนวน 4 คน (ร้อยละ 80.00) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 60.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 60.00) ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและปวช. / อนุปริญญา (ร้อยละ 40.00)

## 2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	5	100.00
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	2	40.00
	เช่าบางส่วน	3	60.00
	ไม่สะดวกให้ข้อมูล	0	0.00
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	60.00
	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	20.00
	รับจ้างทั่วไป	1	20.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	5	100.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	0	0.00
	โรงพยาบาลเอกชน	0	0.00
	ซื้อยากินเอง	2	40.00
	คลินิกใกล้บ้าน	3	60.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 100.00) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเช่าบางส่วน (ร้อยละ 60.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 60.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 100.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะไปคลินิกใกล้บ้าน (ร้อยละ 60.00)

### 3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถยนต์ส่วนตัว	2	40.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	3	60.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	0	0.00
	คล่องตัวดี	5	0.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	2	40.00
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	3	60.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	5	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	5	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	5	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	5	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	5	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	5	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	5	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	* น้อย	1	20.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	* ปานกลาง	1	20.00
	7. แร่งสันสะท้อนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	5	100.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	5	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร ไม่ได้รับ	5	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง ไม่ได้รับ	3	60.00
	ได้รับ		
	* น้อย	2	40.00
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย ไม่ได้รับ	5	100.00
	12. ยาเสพติด ไม่ได้รับ	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

---

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 53.33) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ติดขัดมาก (ร้อยละ 73.33) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 93.33) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อนเท่ากัน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 20.00) และไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 20.00) และไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00)
- ❖ แร่งสนัสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 93.33) และไม่ได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 6.67)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 40.00) และไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 60.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	5	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	0	0.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	5	100.0
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</b>		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	มาก	2	40.00
	น้อย	1	20.00
	ไม่มี	2	40.00
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	2	40.00
	ไม่มี	3	60.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	5	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	1	20.00
	ไม่มี	4	80.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ บุญมิตร สิลม (Boonmitr Silom)

ดำเนินการโดย บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่มี	5	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง น้อย	1	20.00
	ไม่มี	4	80.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ ไม่มี	5	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ไม่มี	5	100.00
	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ ไม่มี	5	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง ไม่มี	5	100.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ ไม่มี	5	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ไม่มี	5	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล ไม่มี	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 15	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสังคม</b>		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	5	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	5	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	5	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	น้อย	2	40.00
	ไม่มี	3	60.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	น้อย	1	20.00
	ไม่มี	4	80.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 60.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการสามารถสรุปดังนี้

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 40.00) รองลงมาน้อย (ร้อยละ 20.00) และไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 40.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 40.00) รองลงมาไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างน้อย (ร้อยละ 20.00) รองลงมาไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างน้อย (ร้อยละ 20.00) รองลงมาไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ บุญมิตร สิลม (Boonmitr Silom)

ดำเนินการโดย บริษัท เพ็นต้า บิซิเนส จำกัด

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

**ผลกระทบด้านสังคม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นน้อย (ร้อยละ 40.00) รองลงมาคิดว่าไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นน้อย (ร้อยละ 40.00) รองลงมาคิดว่าไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) **ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ**

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	3	60.00
	ไม่แน่ใจ	2	40.00
	ไม่แสดงความคิดเห็น	5	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ยังแน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใดมากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวก (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)